

2019  
APRILIS 26-27.

**HELL** ENERGY DRINK

**25. MISKOLC RALLYE**

**ANGEL** PETROL

A **MENTO** KUPÁÉRT  
KÖRNYEZETKULTÚRA KFT.



Borsod Well Bau Kft.  
3526 Miskolc, Arany János tér 1/B.lph 5/4.  
- mélyépítés - közműépítés -



**INTEGRA** : **INTEGRA!** **INTEGRA** || **INTEGRA** }  
group : safe ! belt || weld }



**W  
O  
T  
I  
K  
M  
U  
S  
T  
A  
V  
E  
R  
S  
E  
N  
Y  
E  
S  
T  
A  
V**



<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

1.	BEVEZETÉS .....	3
2.	RENDEZÉS .....	3
3.	PROGRAM.....	5
4.	NEVEZÉSEK .....	8
5.	BIZTOSÍTÁS.....	12
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN .....	13
7.	GUMIABRONCSOK.....	14
8.	ÜZEMANYAG .....	14
9.	PÁLYABEJÁRÁS.....	14
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	15
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	15
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK .....	17
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	20
14.	DÍJAK .....	20
15.	VÉGELLENŐRZÉS .....	20
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLYE2 .....	22
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA .....	25
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA.....	27
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE .....	27
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK .....	27
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	30
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL.....	31
8.	sz. melléklet: EGYÉB.....	32

**1. BEVEZETÉS****1.1. Bevezetés**

A **25.HELL Miskolc Rallye 2019** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

*A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2018 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján, a magyar verzió elérhető az MNASZ honlapján. Az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.*

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a **25. HELL Miskolc Rallye 2019** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

**1.2. Útburkolat:****HIST,ORB/ORC:**gyorsasági szakaszok 100,00% aszfalt –**aszfalt** útburkolatú futam**Rallye2 :**gyorsasági szakaszok 100,00% aszfalt –**aszfalt** útburkolatú futam**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>ORB/ORC</b>	<b>Rallye2,HIST</b>
A verseny távja:	428,85 km	285,90 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	8
Gyorsasági szakaszok hossza:	153,60 km (35,82%)	102,40 km (35,82%)
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	1	1

**2. RENDEZÉS****2.1. FIA címek:****2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2019. évi Országos Rallye Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **ORB**)

Magyarország 2019. évi Országos Rallye Challenge

2. futama (továbbiakban: **ORC**)

Magyarország 2019. évi Országos Historic Rallye Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **HIST**)

Magyarország 2019. évi Országos Rallye2 Bajnokság

2. futama (továbbiakban: **R2**)**2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:****2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:****Rendező neve:****MSKLC Rendezvényszervező Kft.****Címe, elérhetőségei:****1211 Budapest Varrógépgyár út 8-10**

Postacím:

3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13 2lh 4/7-8

Telefon/fax:

+36 30 935 3793

E-mail:

msklc17@gmail.com

A rendező hivatalos honlapja:

www.miskolcrrallye.hu

**Társrendező neve:****Kelet- Autósport Kft.**

Címe, elérhetőségei:

3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13 2lh 4/7-8

**SIMI BOX LIFE Kft.**

1035 Budapest Miklós utca 13 8/42

**Rally Ticket.hu Kft.**

2724 Újlengyel Petőfi Sándor utca 48.

**2.5. Rendező Bizottság:**

Vezetője:

Adamovits Márk

Tagjai:

Juhász István

Németh Nándor

Pacher Péter Pál

Kolencsikné Gál Melinda

**2.6. Felügyelő Testület:**

Vezetője: Dr. Szél Attila  
 Tagjai: Szántó Gábor (SVK)  
 Szür Ádám

**2.7. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Polgár László

**2.8. Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Lovay Miklós  
 Versenyigazgató helyettes: Buna Zoltán  
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor  
 Versenyiroda vezetője: Vörös Kriszta  
 Szervizpark vezetője: Alaxay Viktor  
 Értékelés vezetője: Hauser József  
 Időmérés vezetője: Boros Lajos  
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Solti István  
 Vezető technikai ellenőr: Csepela Tamás  
 Sajtó-, és médiafelelős: Marosréti Ervin  
 Hírfőnök: Kotelkó Pál  
 Versenyzői összekötő – ORB/ORC/HIST  
 - Rallye2 Holecz Krisztián

**2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**

**Működése:** 2019.április 25. csütörtök 09:00 – 21:00  
 2019.április 26. péntek 07:00 – 21:00  
 2019.április 27. szombat 07:00 – 20:00  
 Telefonszáma: +36-20-935-3763

**2019.04.25.**

**Avalon, 3519 Miskolc-Tapolca Iglói út 15.**

**2019.04.26-27.**

**Diósgyőri Stadion,3533 Miskolc,Andrássy Gyula út 61.**

**2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**

Működés: 2019.április 26. 08:00 órától – április 27. 20:00 óráig  
 Helyszín: Versenyiroda – Diósgyőri Stadion  
 Online hirdetőtábla: [www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)  
 Online hivatalos eredményközlő: <http://rallyesport.hu>

**2.11. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás: 2019.április 25. csütörtök 18:00 – 20:00  
 2019.április 26. péntek 12:00 – 21:00  
 2019.április 27.szombat 08:00-díjkiosztó  
 vége+1 óra  
 Helyszín: **SAJTÓIRODA**  
 H-3533 Miskolc Andrássy Gyula út 61.  
 Telefon: +36-20-925-8737

**Média akkreditáció:** [media@mnasz.hu](mailto:media@mnasz.hu)

**2.12. Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:**

2019. április 26. <b>péntek</b>	Éjszakai gyűjtő	Diósgyőri Stadion
2019. április 27. <b>szombat</b>	Parc Fermé	Diósgyőri Stadion

**FIGYELEM!** A Rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé területen a versenyautók alá helyezendő, min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

**3. PROGRAM**

- 3.1. Rallye Guide:** nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** KIÍRÁS MEGJELENÉSE
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2019. április 15. hétfő 24:00
- 3.5. Extra szervizterület igény-, és közös szervizelési igényleadásának zárlata:**  
(kizárólag e-mail-ben: [szervizpark.rallye@gmail.com](mailto:szervizpark.rallye@gmail.com))  
Alaxay Viktor +36 30/922-9551  
**2019. április 15. hétfő 24:00**
- 3.6. Hivatalos TESZT:** nem kerül megrendezésre
- 3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**  
2019. április 25. csütörtök 09:00 – 16:00  
2019. április 26. péntek 07:00 – 21:00  
2019. április 27. szombat 07:00 – 20:00
- 2019.04.25.**  
**Avalon, 3519 Miskolc-Tapolca Iglói út 15**
- 2019.04.26.-27**  
Helyszíne: **VERSENYIRODA**  
H-3533 Miskolc, Andrásy Gyula út 61.
- 3.8. Itiner kiadása:**  
**HIST,ORB/ORC,R2:** 2019. április 25. csütörtök 09:00 – 16:00  
**HIST,ORB/ORC,R2:** 2019. április 26. péntek 07:00 – 09:00
- Helyszín: **VERSENYIRODA**
- A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:
- itiner
  - „RECCE”; „SERVICE”; „REFUEL ZONE” matrica
  - GPS berendezés a pályabejárásra
  - versenykiírás 4.sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok
- 3.9. Pályabejárás ideje:**  
**HIST,ORB/ORC,R2** 2019. április 25. csütörtök 09:15 – 20:00  
2019. április 26. péntek 07:30 – 15:00
- 3.10. Adminisztratív átvétel:**
- R2** 2019. április 26. péntek 07:00 – 09:00  
**HIST,ORB/ORC** 2019. április 26. péntek 09:00 – 14:00  
Helye: **Versenyiroda**
- 3.11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**  
**R2** 2019. április 26. péntek 07:30 – 09:30  
**HIST ORB/ORC** 2019. április 26. péntek 09:30 – 14:30  
Helye: Diósgyőri Stadion – H-3533 Miskolc Andrásy Gyula út 61.

- 3.12. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre
- 3.13. Verseny előtti sajtótájékoztató:** **2019.04.25. csütörtök 17:00**  
**Helyszín:** **Miskolc, DiVino**
- 3.14. Verseny alatti sajtótájékoztató:** 2019.04.26. péntek este  
2019.04.27. szombat 1 kör végén  
2019.04.27. szombat 2 kör végén
- 3.15. Versenyautók beállása a szervizpark területére a Technikai átvételt követően: HIST,ORB/ORC,R2** 2019. április 26. péntek

A versenyre nevezett versenyzők, vagy megbízottjaik a versenyautó **egyéni technikai átvételét követő 10 percen belül** kötelesek a versenyautót a szervizpark területére beállítani  
Helyszín: **Diósgyőri Stadion**

A megadott időn belül a technikai átvétel területének elhagyása után, a technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző állomáson átvett menetlevél szerint szabadon választott útvonalon. A menetlevél megfelelő kezeltetéséért (technikai átvétel kijáratánál felállított időellenőrző és szervizpark bejáratánál felállított időellenőrző állomáson) a versenyzőpáros felelős, megbízottjának közreműködése esetén is. A szervizpark bejáratánál a korai érkezés megengedett. A z állomásról történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti. A szervizpark területét csak az IE 0E állomáson kapott idejében hagyhatja el.

- 3.16. Első Felügyelő Testületi ülés:**  
R2 2019. április 26. péntek 12:30  
HIST,ORB/ORC 2019. április 26. péntek 15:00  
Helye: Versenyiroda
- 3.17. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás**  
R2 2019. április 26. péntek 15:30  
HIST,ORB/ORC 2019. április 26.. péntek 17:00  
Helye: Versenyiroda
- 3.18. A verseny és a prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele:**  
R2 2019. április 26. péntek 14:00  
HIST,ORB/ORC 2019. április 26. péntek 16:00  
Helye: hirdetőtábla
- 3.19. A verseny és a prológ végleges rajtlistájának közzététele:**  
R2 2019. április 26. péntek 14:30  
HIST,ORB/ORC 2019. április 26. péntek 16:30  
Helye: hirdetőtábla
- 3.20. A verseny rajtjának (0.szakasz rajtja) helye és ideje :**  
R2 2019. április 27. péntek  
Helye: **Parc Fermé (Szervizpark) KI állomás, IE 0F**  
HIST 2019. április 27. péntek  
Helye: **Parc Fermé (Szervizpark) KI állomás, IE 0F**  
ORB/ORC 2019. április 27. péntek  
Helye: **Parc Fermé (Szervizpark) KI állomás, IE 0F**
- 3.21. Prológ rajtja:**  
R2 2019. április 26. péntek 16:00  
HIST,ORB/ORC 2019. április 26. péntek 17:30  
Helye: itiner szerint

- 3.22. HIST,ORB/ORC,R2 1.szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:**

Helye: 2019. április 26. péntek 22:00  
hirdetőtábla

**3.23. HIST,ORB/ORC,R2 1.szakasz rajtlista közzététele:**

Helye: 2019. április 26. péntek 22:30  
hirdetőtábla

**3.24. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja ) helye és ideje:**

ORB/ORC 2019. április 27. szombat 06:00  
Helye: Parc Ferme (Rajtvárakozó) Ki állomás  
HIST 2019. április 27. szombat 08:00  
Helye: Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás  
R2 2019. április 27. szombat 08:45  
Helye: Parc Fermé (Rajtvárakozó) KI állomás

**3.25. Verseny célja és célceremónia / díjátadás:**

R2 2019. április 27. szombat 17:34  
Helye: itiner szerint / **IE 8A**  
ORB/ORC 2019. április 27. szombat 19:01  
Helye: itiner szerint / **IE 12A**  
HIST 2019. április 27. szombat 16:49  
Helye: itiner szerint / **IE 8A**

**3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató** nem kerül megrendezésre**3.27. Végső technikai ellenőrzés**

Helye: célba érkezést követően, azonnal  
AUTÓSZERVIZ  
H-3533 Miskolc Lorántffy Zs. u.53.

**3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje**

R2 2019. április 27. szombat 18:45  
ORB/ORC 2019. április 27. szombat 20:30  
HIST 2019. április 27. szombat 17:30  
Helye: hirdetőtábla

**3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje**

30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően  
Helye: hirdetőtábla

**4. NEVEZÉSEK**

4.1. Nevezési zárlat: 2019. április 15. hétfő 24:00

**4.2. Nevezési eljárás**

Kezdetre: KIÍRÁS MEGJELENÉSE

**4.2.1 Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge, Magyar Országos Historic Bajnokság és az Országos Rallye2 Bajnokságban indulók részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező a Magyar Országos Rallye Bajnokság-, és Magyar Országos Rallye Challenge együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el, míg az Országos Rallye2 Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1. Az Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

Osztályok	Csoport
<b>RC2</b>	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
<b>RGT</b>	RGT autók
<b>RC3</b>	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm <b>Super 1600</b> <b>R2 szívó:</b> nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) <b>R3 szívó:</b> nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) <b>R3 turbó:</b> legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) <b>R3 dízel:</b> legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
<b>RC4</b>	<b>A csoport:</b> legfeljebb 1600 ccm <b>R2 szívó:</b> nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm <b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
<b>RC5</b>	<b>N csoport:</b> legfeljebb 1600 ccm <b>R1 szívó:</b> legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

**4.3.2. Az Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

Géposztály	P csoport
<b>11</b>	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
<b>12</b>	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
<b>13</b>	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
<b>14</b>	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

**4.3.3. Az Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:**

Géposztály	Csoport
<b>5</b>	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> <b>R2 szívó:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> <b>VR2C és turbó:</b> nagyobb, mint 1067cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1333cm <sup>3</sup>
<b>6</b>	<b>A csoport:</b> legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> <b>R2 szívó:</b> nagyobb, mint 1390cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> <b>VR2B és turbó:</b> nagyobb, mint 927cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> <b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
<b>7</b>	<b>N csoport:</b> legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> <b>R1 szívó:</b> legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> <b>VR1A / VR1B és turbó:</b> legfeljebb 1067cm <sup>3</sup>
<b>8</b>	<b>N csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> <b>R1A:</b> legfeljebb 1400 cm <sup>3</sup>
	<b>P csoport</b>
<b>11</b>	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>

12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>

#### 4.3.4. Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		<b>C0</b>	1150 ccm-ig	<b>D0</b>	1150 ccm-ig	<b>E0</b>	1150 ccm-ig
<b>B1</b>	1000 ccm-ig	<b>C1</b>	1150-1300 ccm között	<b>D1</b>	1150-1300 ccm között	<b>E1</b>	1150-1300 ccm között
<b>B2</b>	1000-1300 ccm között	<b>C2</b>	1300-1600 ccm között	<b>D2</b>	1300-1600 ccm között	<b>E2</b>	1300-1600 ccm között
<b>B3</b>	1300-1600 ccm között	<b>C3</b>	1600-2000 ccm között	<b>D3</b>	1600-2000 ccm között	<b>E3</b>	1600-2000 ccm között
<b>B4</b>	1600-2000 ccm között	<b>C4</b>	2000-2500 ccm között	<b>D4</b>	2000 ccm felett	<b>E4</b>	2000 ccm felett
<b>B5</b>	2000 ccm felett	<b>C5</b>	2500 ccm felett				

#### 4.3.5. Egyedi rajtengedélyek:

##### 4.3.5.a) Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az ORB versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

##### Az adott ORB versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben a Rallye2 Bajnokságban engedélyezett kategóriákban
- a rajtsorrendben minden esetben az ORB indulói után, 5 perc szünettel szerepelhetnek
- a versenyen külön értékelésben szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
- az ORB bajnoki értékelésben pontot nem szerezhhetnek

##### Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:

- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről

**Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása:** az RVSZ II.2 cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

**Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az ORB 2WD nevezési díjával.**

##### 4.3.5 b) Egyedi rajtengedély a MARB versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére:

Az érvényes MARB igazolvánnyal rendelkező versenyzők részt vehetnek a Rallye2 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiállítása díjmentes.

##### Az adott Rallye2 versenyen az egyedi rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a versenyen külön értékelésben szerepelhetnek, díjazásban részesülnek
- a Rallye2 értékelésben pontot nem szerezhhetnek
- a rajtsorrendben minden esetben a Rallye2 indulói után szerepelhetnek 5 perc szünettel

##### Az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei Rallye2 versenyen:

- érvényes MARB igazolvány
- legalább egy, vezetőként az aktuális vagy az előző versenyévadban teljesített verseny

- az adott versenyre történő nevezéssel egyidőben egyedi rajtengedély-kérelem benyújtása, és Rallye2-es szabályismereti vizsga
- a rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező általi nevezés.

**Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása** az RVSZ VIII./2. cikkelyel összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

**Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja** megegyezik a Rallye 2 nevezési díjával.

**Elfogadott autók és versenyzői felszerelések** az RVSZ VI./5 cikkely, valamint az RVSZ V. melléklet 4. pont (Rallye2) szerint.

#### 4.4. Nevezési díjak

**4.4.1. Az Országos Rallye Bajnokságban** által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

**Országos Rallye Bajnokságban:**

**4kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal:	<b>218.440,- Ft;</b> 700€
Rendezői reklám nélkül:	<b>431.800,- Ft</b> <b>1400€</b>

**2kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal:	<b>129.540,- Ft;</b> 330€
Rendezői reklám nélkül:	<b>254.000,- Ft</b> <b>660€</b>

**4.4.2. Az Országos Rallye Challenge-ben** indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

**P14 (4WD) versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal:	<b>167.640,- Ft;</b>
Rendezői reklám nélkül:	<b>330.200,- Ft</b>

**P11-13 és P14 2510 cm<sup>3</sup> alatt (2WD) versenyautóval indulók részére:**

Rendezői reklámmal:	<b>129.540,- Ft;</b>
Rendezői reklám nélkül:	<b>254.000,- Ft</b>

**4.4.3. Az Országos Rallye2 Bajnokságban** indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatását
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítást
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	<b>78.740,- Ft;</b>
Rendezői reklám nélkül:	<b>152.400,- Ft</b>

**4.4.4. Az Országos Historic Rallye Bajnokságban** indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal:	<b>129.540,- Ft;</b>
Rendezői reklám nélkül:	<b>254.000,- Ft</b>

#### 4.4.5. Magyar Országos Rallye Bajnokság, Országos Historic Rallye Bajnokság illetve Országos Rallye2-ben induló előfutók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást
- a felelősségbiztosítás-, és a két versenyző extrém biztosítását
- 27% ÁFA-t:

Rendezői reklámmal: **150.000,- Ft;**  
(ORB max.: 4 autó)

Rendezői reklámmal: **100.000,- Ft**  
(HIST, Rallye2 max.: 4-4 autó)

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2019. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

#### 4.4.6. GPS berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő minden, a **25. HELL Miskolc Rallye 2019** verseny országos bajnoki értékelésben induló versenyzőpáros részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése **a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt egyaránt kötelező!** A pályabejárás kapott GPS-t a versenyzői eligazításon kell leadni.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

A berendezés bérleti szolgáltatását a nevezési díj tartalmazza.

**A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.**

#### 4.5. Fizetési feltételek

##### A Magyar Országos Rallye Bajnokságok (HIST, ORB/ORC, Rallye2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

#### **Kelet- Autósport kft.**

**H-3525 Miskolc, Madarász Viktor utca 13 2lh 4/6.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**MSKLC Rendezvényszervező Kft.**

**MKB Bank Zrt. 10300002-10678633-49020016**

**BIC/SWIFT-code: MKKB HU HB**

**IBAN: HU35 10300002-10678633-48820019**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.**

#### 4.6. Visszatérítések

A 2019. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

## 5. BIZTOSÍTÁS

### 5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza

### 5.2. Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2019 I. fejezet 7.

**6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN****6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.

*(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elöl legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)*

- **Hátsó rallye tábla** (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** –FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.**

**6.2. Reklámok – minden nevező**

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

**MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:**

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

**Rendezői reklám:**

3. **Opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatók vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.**

**Opcionális Rendezői reklám** - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

**6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- |               |  |
|---------------|--|
| „RECCE”       | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza                   |
| „SERVICE”     | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „REFUEL ZONE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „AUXILIARY”   | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „TEAM CHIEF”  | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

## 7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

ORB-ORC, Rallye2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I.fejezet 30.pont szerint  
HIST értékelésében részvevők számára : RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:  
KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy a gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és leolvasható legyen.  
Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 8. ÜZEMANYAG

Az ORB értékelésében valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatók.

Az Országos Rallye Challenge, a Rallye2, a Historic Rallye Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVGAS, repülőgép üzemanyag nem) alkalmazható adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentiekén túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293:2006.sz szabvány szerinti (E85) üzemanyag is használható.

## 9. PÁLYABEJÁRÁS

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**RECCE**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2019. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2019. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

**Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:**

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

**9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):**

Lásd: 7. sz. melléklet.

**9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:**

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

**10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL****10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:**

<b>R2</b>	2019. április 26. péntek	07:00 – 09:00
<b>HIST, ORB/ORC</b>	2019. április 26. péntek	09:00 – 14:00
Helye:	<b>Versenyiroda</b>	

**10.2. Bemutatandó dokumentumok:**

- Nevezői licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet biztosítási nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatók a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

**10.3. Időterv:**

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: R2, HIST, ORB/ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

**11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS****11.1. Technikai átvétel helye és ideje:**

<b>R2</b>	2019. április 26. péntek	07:30 – 09:30
<b>HIST, ORB/ORC</b>	2019. április 26. péntek	09:30 – 14:30

Helye: Diósgyőri Stadion – H-3533 Miskolc Andrassy Gy. út 61.

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkn kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

**11.2. Időterv:**

Egyéni átvételi idők szerint (csökkenő sorrendben: R2, HIST, ORB, ORC), mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvételi idő +30 perc).

**11.3. Sáfogó lapok**

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

**11.4. Ablakok/hálók**

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

**11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy

MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat. A „versenyzők biztonsági felszerelése” tekintetében a külföldi versenyzőkre is a fenti szabályok vonatkoznak.

#### 11.6. Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB (A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

#### 11.7. Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

#### 11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az adminisztratív átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **a technikai átvételen** kerül ellenőrzésre.

#### 11.9. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

#### 11.10. Gépkönyvezési lehetőség

**ORB, ORC, Rallye2:**

2019. április 25. csütörtök 17:00 – 19:00

Helye:

**Diósgyőri Stadion - Miskolc**

**KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!!**

Előzetes (kötelező) email regisztráció után és az alábbi linken található, kitöltött adatlap

([http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi\\_adatlap\\_2015.xlsx](http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx)) elküldésével lehet részt venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot. Regisztrációs e-mail cím: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: „**25. HELL Miskolc Rallye 2019 – gépkönyvezés**”)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel (az új gépkönyvhöz 1db 9\*13cm-es, a jármű 3/4-es elejéről készült, homológlap szerinti, színes fényképpel), érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni

## 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK GOKART és PROLÓG lebonyolítása

### 12.1. Rendezői promóciós, zárt pályás gokart betétfutam lebonyolítása:

A 2019. 04.25-én, csütörtökön megrendezésre kerülő zárt pályás gokart verseny a **25. Miskolc Rallye 2019** futam szerves része. A gokart betétfutamon az,ORB,ORC futam vezető versenyzői részére kötelező a részvétel;a Historic, és Rallye2 futam vezető versenyzői részére opcionális a részvétel. A betétfutamon indulók részére kötelezően használandó a bajnokságukban elfogadott versenyzői overáll, cipő, kesztyű és sisak használata.

Időpont: 2019.04.25. csütörtök 17:00

Helyszín: Avalon Park H-3519 Miskolc-Tapolca,Iglói út 15.

Azok a vezető versenyzők, akik a Historic, és Rallye2 mezőnyéből szeretnének rajthoz állni, legkésőbb 2019.04.19-én, péntek 24:00-ig írásban kötelesek jelezni indulási szándékukat a keletautosport@gmail.com e-mail címre küldött levélben. Levél tárgya: „Miskolc Rallye - gokart verseny - HIST, Rallye2”

#### Díjazása:

- **1. helyezett**            **100.000.- Ft**
- **2. helyezett**            **50.000.- Ft**
- **3. helyezett**            **30.000.- Ft**

### 12.2. Prológ lebonyolítása és sorrendje

2019.április 26-án, pénteken 17:00-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárás lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazják, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra. **A PROLÓG VILLANYFÉNYES RENDEZVÉNY, EZÉRT A KÉSŐI KEZDÉS!!!**

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben 2019.április 19. péntek 24:00-ig köteles jelezni a rendező e-mail címére keletautosport@gmail.com a levélben meg kell adnia a vendég navigátor nevét, címét születési dátumát illetve a vezető versenyzőnevét akivel a rajthoz kíván állni,és az extrém biztosítást díját igazoló bizonylatot. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellentétes. A rajtvárakozóból IE 0E a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak. A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétkes versenyző új rajtidőt kap. A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0Dállomásra kell hajtaniuk. Az IE 0Dállomáson kapják meg az etap időt az IE 0C (szervizpark) felé. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják.

### 12.3. Célceremónia lebonyolítása

A Cél ceremónia az utolsó időellenőrző állomás (**ORB-ORC: IE12A, HIST,Rallye2: IE 8A**) után kerül lebonyolításra.

Az időellenőrző állomáson **ORB-ORC: IE12A;HIST, Rallye2: IE 8A**) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezelteését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a parc ferme területén.

**A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:**

- **ORB-ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rallye2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

**AZ ÉSETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.**

**12.4. Megengedett korai érkezés**

ORB/ORC	<b>0B</b>
HIST,RALLYE2	0B

**12.5. Kör jellegű gyorsasági szakaszok**

nem kerül megrendezésre

**12.6. Szuper Rallye**

<b>ORB/ORC</b>	RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint
<b>Rallye2</b>	RVSZ VIII. fejezet 6.8. pontja szerint

**12.7. Rajtsorrend megállapítása**

A bajnokságok egyes versenyein a rajthelyek 1-től (**ORB-ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**) a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

**ORB-ORC:**

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-15 rajthelyeket csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

**Rallye2:** RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

**HIST:** RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

**12.8. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét****Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírórt értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
  - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.  
A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:  
a rendezőt: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)  
az ORB/ORC összekötőt: +36 30 924 9552 (ORB/ORC)  
R2 összekötőt: +36 30 552 4169 (Rallye2)
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 12.8.1.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, **ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.8.2.** Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 100m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- 12.8.3.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- 12.8.4.** A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**TEAM CHIEF**” tábla átvétele **csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „**TEAM CHIEF**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 12.8.5.** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.8.6.** A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban **B-A-Z Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- 12.8.7.** A **25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az MSKLC Rendezvényszervező Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.8.8.** A **25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az MSKLC Rendezvényszervező Kft. jogosult.
- 12.8.9.** A **25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az

irányadók.

**12.8.10. A 25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli

**12.8.11. A 25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

### 12.9. On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

### 12.10. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény	neon zöld kabát	CHIEF MARSHAL felirattal
Sportbírók:	fehér és narancssárga színű mellény	neon zöld kabát	MARSHAL felirattal
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény	neon sárga mellény	
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény	neon zöld kabát	MARSHAL felirattal

## 14. DÍJAK

A **25. HELL Miskolc Rallye 2019** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- **A 25. HELL Miskolc Rallye 2019** futam abszolút értékelés

#### Országos Rallye Bajnokság

- ORB abszolút értékelés (RC2-RC5) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (RC2-RC5) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD, Production Car) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rallye Challenge

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD, 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának  
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)
- YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Rallye2 Bajnokság

- R2 abszolút értékelés (5-12 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- KIA PICANTO KUPA 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

#### Országos Historic Rallye Bajnokság

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:  
A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2019.évi kiírása alapján.

## 15. VÉGELLENŐRZÉS

Prológ különdíj

1. helyezett páros mindkét tagjának

### 15.1. Végellenőrzés helye és ideje

A verseny célja után azonnal  
Helye: AUTÓSZERVIZ (H-3533 Miskolc Lorántffy Zs.u.53.)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 15.2. Óvási díj: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
  - az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
  - az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.
- Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvási benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

### 15.3. Fellebbezési díj

FIA (nemzetközi): 6.000.- €  
Nemzeti: 100.000,- Ft

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**a 25.HELL MISKOLC RALLYE 2019 rendezőbizottsága**

**Versenykiírást jóváhagyta:**




**Berényi Ákos - RSB vezető**

**1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLYE2**

Rallye1		Péntek 2019. 04. 26. / 26 04 2019 Friday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Étáp idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Rallye1	
0 F	Szerviz KI / Service OUT (DVTK)					18:15	
0 E	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salakpálya)		8,30	8,30	0:35	18:50	
<b>PROLÓG / PROLOGUE</b>					<b>15'</b>		
0 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT					19:05	
	Autómó						
0 C	Flexi Szerviz BE / Flexi Service IN		7,80	7,80	0:45	19:50	
	<b>Flexi Szerviz / Flexi Service</b>				<b>45'</b>		
0 B	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN					20:35	
<b>0. szakció / section</b>							
Rallye1		Szombat 2019. 04. 27. / 27 43 2019 Saturday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Étáp idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Rallye1	
0 A	Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT - Szerviz BE / Service IN					6:00	
	<b>Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc)</b>				<b>15'</b>		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>						
0	Szerviz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					6:15	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>						
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(24,90)</b>	<b>(50,50)</b>			
1	Bükkszentlászló		5,60	5,60	0:20	6:35	
<b>GY/SS 1</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>7,30</b>				<b>6:38</b>	
2	Garadna		16,60	23,90	0:35	7:13	
<b>GY/SS 2</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>7:16</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány)</b>						
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(66,85)</b>	<b>(92,45)</b>			
3	Sáta		16,30	34,60	0:45	8:01	
<b>GY/SS 3</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>19,80</b>				<b>8:04</b>	
4	Parasznya		45,75	65,55	1:20	9:24	
<b>GY/SS 4</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>5,80</b>				<b>9:27</b>	
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		7,50	13,30	0:20	9:47	
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical control Zone</b>				<b>15'</b>		
4 B	Szerviz BE / Service IN					10:02	
	<b>Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc)</b>				<b>60'</b>		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(51,20)</b>	<b>(91,75)</b>	<b>(142,95)</b>			
4 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					11:02	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>				<b>5'</b>		
4 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings					11:07	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>						
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(24,90)</b>	<b>(50,50)</b>			
5	Bükkszentlászló		5,60	5,60	0:20	11:27	
<b>GY/SS 5</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>7,30</b>				<b>11:30</b>	
6	Garadna		16,60	23,90	0:35	12:05	
<b>GY/SS 6</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>12:08</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány)</b>						
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(66,85)</b>	<b>(92,45)</b>			
7	Sáta		16,30	34,60	0:45	12:53	
<b>GY/SS 7</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>19,80</b>				<b>12:56</b>	
8	Parasznya		45,75	65,55	1:20	14:16	
<b>GY/SS 8</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>5,80</b>				<b>14:19</b>	
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		7,50	13,30	0:20	14:39	
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical control Zone</b>				<b>15'</b>		
8 B	Szerviz BE / Service IN					14:54	
	<b>Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc)</b>				<b>30'</b>		
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(51,20)</b>	<b>(91,75)</b>	<b>(142,95)</b>			
8 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					15:24	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>				<b>5'</b>		
8 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings					15:29	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>						
<b>5</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(24,90)</b>	<b>(50,50)</b>			
9	Bükkszentlászló		5,60	5,60	0:20	15:49	
<b>GY/SS 9</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3</b>	<b>7,30</b>				<b>15:52</b>	
10	Garadna		16,60	23,90	0:35	16:27	
<b>GY/SS 10</b>	<b>Garadna - Mályinka / 3</b>	<b>18,30</b>				<b>16:30</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány)</b>						
<b>6</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(66,85)</b>	<b>(92,45)</b>			
11	Sáta		16,30	34,60	0:45	17:15	
<b>GY/SS 11</b>	<b>Sáta - Sáta / 3</b>	<b>19,80</b>				<b>17:18</b>	
12	Parasznya		45,75	65,55	1:20	18:38	
<b>GY/SS 12</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 3</b>	<b>5,80</b>				<b>18:41</b>	
12 A	Miskolc; DVTK		7,50	13,30	0:20	19:01	
	<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>						
	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN						
<b>13:01</b>							
napkelte: 5:27		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugtá: 19:42		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
<b>A RALLY ÖSSZESENITŐJE / TOTALS OF THE RALLY:</b>		<b>12 GY / SS</b>	<b>153,60</b>	<b>275,25</b>	<b>428,85</b>	<b>35,82%</b>	

Historic; Rallye2								Péntek 2019. 04. 26. / 26 04 2019 Friday	
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó		
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Historic	Rallye2		
0 F	Szervíz KI / Service OUT (DVTK)					17:45	16:20		
0 E	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salakpálya)		8,30	8,30	0:35	18:20	16:55		
<b>PROLÓG / PROLOGUE</b>					<b>15'</b>				
0 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT Autómosó					18:35	17:10		
0 C	Flexi Szervíz BE / Flexi Service IN Flexi Szervíz / Flexi Service		7,80	7,80	0:45	19:20	17:55		
0 B	Éjszakai Gyűjtő BE / Overnight Regroup IN					20:05	18:40		

0. szakcso / sec.

Historic; Rallye2								Szombat 2019. 04. 27. / 27 04 2019 Saturday	
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	1. autó		
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Historic	Rallye2		
0 A	Parc Fermé KI / Parc Fermé OUT - Szervíz BE / Service IN					8:00	8:45		
<b>Szervíz "A" / Service "A" (Miskolc)</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					<b>15'</b>				
0	Szervíz KI / Service OUT Gumijelölés / Tyre markings					8:15	9:00		
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>								
<b>1</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(24,90)</b>	<b>(50,50)</b>					
1	Bükkzentlászló		5,60	5,60	0:20	8:35	9:20		
<b>GY / SS 1</b>	<b>Bükkzentlászló - Bükkzentkereszt / 1</b>	<b>7,30</b>				<b>8:38</b>	<b>9:23</b>		
2	Garadna		16,60	23,90	0:35	9:13	9:58		
<b>GY / SS 2</b>	<b>Garadna - Mályinka / 1</b>	<b>18,30</b>				<b>9:16</b>	<b>10:01</b>		
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány)</b>								
<b>2</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(66,85)</b>	<b>(92,45)</b>					
3	Sáta		16,30	34,60	0:45	10:01	10:46		
<b>GY / SS 3</b>	<b>Sáta - Sáta / 1</b>	<b>19,80</b>				<b>10:04</b>	<b>10:49</b>		
4	Parasznya		45,75	65,55	1:20	11:24	12:09		
<b>GY / SS 4</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 1</b>	<b>5,80</b>				<b>11:27</b>	<b>12:12</b>		
4 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Miskolc)		7,50	13,30	0:20	11:47	12:32		
<b>Technikai ell. Zóna / Technical control Zone</b>					<b>15'</b>				
4 B	Szervíz BE / Service IN					12:02	12:47		
<b>Szervíz "B" / Service "B" (Miskolc)</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>					<b>60'</b>				
4 C	Szervíz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					13:02	13:47		
<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					<b>5'</b>				
4 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT Gumijelölés / Tyre markings					13:17	14:02		
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>								
<b>3</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(24,90)</b>	<b>(50,50)</b>					
5	Bükkzentlászló		5,60	5,60	0:20	13:37	14:22		
<b>GY / SS 5</b>	<b>Bükkzentlászló - Bükkzentkereszt / 2</b>	<b>7,30</b>				<b>13:40</b>	<b>14:25</b>		
6	Garadna		16,60	23,90	0:35	14:15	15:00		
<b>GY / SS 6</b>	<b>Garadna - Mályinka / 2</b>	<b>18,30</b>				<b>14:18</b>	<b>15:03</b>		
<b>RZ / TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Dédestapolcsány)</b>								
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(25,60)</b>	<b>(66,85)</b>	<b>(92,45)</b>					
7	Sáta		16,30	34,60	0:45	15:03	15:48		
<b>GY / SS 7</b>	<b>Sáta - Sáta / 2</b>	<b>19,80</b>				<b>15:06</b>	<b>15:51</b>		
8	Parasznya		45,75	65,55	1:20	16:26	17:11		
<b>GY / SS 8</b>	<b>Parasznya - Lyukóbánya / 2</b>	<b>5,80</b>				<b>16:29</b>	<b>17:14</b>		
8 A	Miskolc; DVTK		7,50	13,30	0:20	16:49	17:34		
<b>CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM</b>									
Parc Fermé BE / Parc Fermé IN									
						<b>8:49</b>			
napkelte: 5:27		<b>Gyors.táv</b>	<b>Közúti táv</b>	<b>Össz táv</b>					
napnyugta: 19:42		<b>SS dist.</b>	<b>Liaison dist.</b>	<b>Total dist.</b>					
<b>A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY; 8 GY / SS</b>		<b>102,40</b>	<b>183,50</b>	<b>285,90</b>			<b>35,82%</b>		

1. szakcso / section

2. szakcso / section

## 2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA

### 2.1. A pályabejárás időterve

**HIST,ORB/ORC,R2**

**2019.április 25. csütörtök**  
**2019.április 26. péntek**

**09:15-20:00**  
**08:30-15:00**

#### 2.1.1. Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki:

- Rendező bizottság tagjai és megbízottjai;
- MNASZ sportbírói
- Területileg érintett vadásztársaságok tagjai

#### 2.1.1.a.) Pályabejárási lap használata:

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon (rajt- és stop állomások) a sportbíróknál (a hivatalos személyek fehér színű sportbírói mellényt vagy sárga láthatósági mellényt viselnek) a megállás kötelező. Az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval az itiner végén található „Pályabejárási lap” kezeltetése kötelező. A fenti szabályok megszegése a pályabejárási szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró, a páros folytathatja az adott szakasz bejárását. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárási alkalomnak minősül.

#### b.) Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

### 2.2.1 2019. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Bajnokságok sportszabályzata 20.2.2 , 20.2.5., és 20.4.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.2.2 és a 20.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. Kiegészítés a regionális Rallye Bajnokságok 20.2.2. és 20.3.1. pontjaihoz. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rallye Bajnokságok szabályai 20.4.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás: Versenyigazgató döntése szerint

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 6. számú MELLÉKLETBEN található.

**A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

### 2.3. Adata rögzítő berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező az Országos Rallye-, Országos Rallye Challenge-, és a Rallye2 Bajnokságok résztvevői számára a pályabejárás és a verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz, melléklet.

A pályabejárásra a külön GPS berendezést az itiner átvételén kapják.

**!!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon. !!!!**

**3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA**

ORB/ORC,HIST  
**Bernhardt János**  
 +36 30 924 9552  
 bernhardtjanos61@gmail.com



RALLYE2  
**Holecz Krisztián**  
 +36 30 522 4169  
 holecz.krisztian@gmail.com

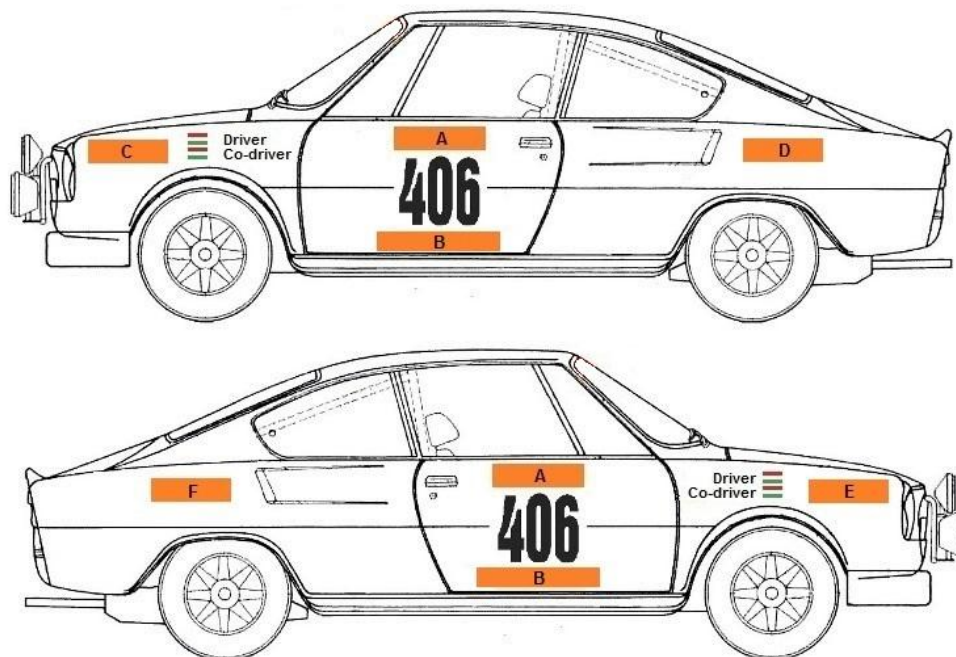
**4. sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

**CFZ.ORB/ORC.HISTORIC.Rallye2 és előfutók**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	<b>később kerül megadásra</b>
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	<b>Hankook</b>
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	<b>Pirelli</b>
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	<b>később kerül megadásra</b>
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	<b>később kerül megadásra</b>
G	MNASZ/RSB reklám		<b>rallyesport.hu</b>





## 5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK

### 5.1. Szervizparkok

Szervizterület nyitva tartás: 2019. április 25. csütörtök 14:00 - 24:00

Szervizpark nyitva tartás: 2019. április 26. péntek 07:30 - 22:00  
2019. április 27. szombat 05:00- 20:00

Helyszín: Diósgyőri Stadion

A szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő.

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

### Tankoló zónák:

Helyszínek: 1. Szervizpark  
2. Dédestapolcsány

### Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2019. április 25. csütörtök 14:00 – 22:00  
2019. április 26. péntek 07:30 - 16:00  
2019. április 27. szombat 04:30 - 08:30

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2019. április 26-27-én.**

### A trélerek elhelyezése:

A Szervizpark mellett **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

**A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető

járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SERVICE", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### 5.2. Szerviz- és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező** (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

#### „SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a **„SERVICE” matricával rendelkező** – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

#### „AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). A **„AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

#### A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. „TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A **„TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére.** A **„TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

### 5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz és tankoló matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2019. április 15. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell a [szervizpark.rallye@gmail.com](mailto:szervizpark.rallye@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó **1.500.- Ft/m<sup>2</sup>** áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét a az RVSZ 2019 szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A **plusz szerviz terület díját** az igénylő nevező **Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni** előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

- d.) 2019. április 26. és 2019. április 27. között **mindennemű szerviztevékenység** Miskolc város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.  
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autót tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát!** Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.
- h.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)
- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!**  
A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

**A szervizpark területén TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. A rendező a prológ teljesítése után mosási lehetőséget biztosít a rendező költségére, a helyszínt, és az útvonalat az itiner tartalmazza.**

## 6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) oldalon található érvényes információk szerint

## 7. sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL

### 8.1 Sebességellenőrző berendezések beszerelése

RSB és a rendező sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejáró autókban is. **A pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyűjtő” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük,** melyhez a GPS eszköz szivargyűjtő csatlakozóját értelemszerűen csatlakoztatni kell, hogy az eszköz elektromos tápellátása biztosított legyen.

### 8.2 Sebességellenőrző berendezések használata (GPS):

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a **25. HELL Miskolc Rallye 2019** verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, beleértve a PÁLYABEJÁRÁST is kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban a rajtvárakozó BE állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a

GPS készüléket.

A pályabejárás után a készüléket és a pályabejáró kártyát legkésőbb a csapatvezetői eligazításon le kell adni.

### 8.3 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

A technikai átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése a technikai átvételen kerül ellenőrzésre.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

## 8. sz. melléklet: Egyéb

A **25. HELL Miskolc Rallye 2019** rendezője a verseny megtekintését 2019. április 26-27. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

### A rendezvényre belépőjegy ára:

- Szombati jegy: 2.500,- Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.
- Hétfvégre (péntek,szombat) : 3.500,- Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

## RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:** **25. HELL MISKOLC RALLYE 2019** **2019.április 26-27.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

### **A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

### **A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről -** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2019.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző