

Szakági Közlemény 2019 március 17

Tisztelt Versenyzőink!
Kedves Sporttársak!

A Rallye Szakági Bizottság a következő kupa kiírást küldte engedélyezésre a sporttanács részére. Jelen kupa kiírást, tájékoztatási szándékkal jelentetjük meg részetekre.

KIA PICANTO RALLYE CUP HUNGARY ALAPKIÍRÁSA

1. SZERVEZÉS

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary szervezője a Roger Racing, továbbiakban mint szervező, kiírója a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség továbbiakban mint MNASZ.

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary versenyzői az alábbi szabályzatok hatálya alá tartoznak:

1. FIA Nemzetközi Sportszabályzat
2. Magyarország területén rendezett raliversenyekre vonatkozó MNASZ előírások
3. A 2019 évre érvényes RVSZ (raliversenyek szabályai)
4. Jelen szabályzat.

Jelen szabályzatot érintő bármely módosításhoz az MNASZ és szerződött partnere jóváhagyása szükséges.

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary jelen szabályzat 8. Cikkében, valamint a 2019-es KIA PICANTO Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatában meghatározott KIA gyártmányú, PICANTO (homologizációs szám NAT/A-N0112) autók részére kerül megrendezésre.

A 2019-es KIA PICANTO Rally Cup Hungary Technikai Szabályzata jelen szabályzat szerves részét képezi.

NEVEZÉS

Amennyiben a KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményre regisztrált, vagy regisztrálni kívánó versenyzőt az elmúlt 10 évben szabálysértés, vagy bűncselekmény vádjával jogerősen elítéltek, vagy a regisztrációs kérelem beadásának időpontjában eljárás folyik ellene, erről kötelezően tájékoztatnia kell a szervezőt. A Nemzetközi Sportszabályzat 74. cikke értelmében a szervező fenntartja a jogot arra, hogy a KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményhez tartozó futamokon való részvételt megtagadja bármely olyan leendő, vagy már regisztrált versenyző esetében, akit olyan jellegű szabálysértés vagy bűncselekmény vádja miatt ítélték el, amely hátrányos lehet a szervező vagy a KIA PICANTO Rally Cup Hungary jó hírére nézve.

Azok a versenyzők, akik szeretnének részt venni a KIA PICANTO Rally Cup Hungary-ben, az alábbi módon tudnak jelentkezni:

Az ritkar@mnasz.hu e-mail címre, versenyző páros – vezető/navigátor –, licence szám, nevező tagszervezet.

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary szervezői fenntartják a jogot, hogy nevezéseket indoklás nélkül visszautasítsanak.

A kupa kizárólagos kapcsolattartója az a versenyző, aki vezető versenyzőként regisztrált a KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményre. A versenyzőket képviselhetik a navigátoraik, vagy bármely más, általuk választott és megbízott személy.

Etikai Kódex

A versenyzők, navigátorok és a hozzájuk tartozó csapat minden tagja vállalja, hogy betartja az Etikai Kódex feltételeit minden egyes rali futam során, ideértve a pályabejárást, magát az eseményt, a versenyzői eligazításokat, értekezleteket, a dobogón rendezett díjkiosztó és díjátadó ünnepségeket, valamint minden olyan nyilvános megjelenést, ahol a kupát hivatalosan képviseli.

A kupára történő regisztrációs kérelem aláírásával minden versenyző kijelenti, hogy a kupa futamain ...

1. autója megfelel a kupa Technikai Szabályzatának,
2. az MNASZ előírásait, szabályait betartja,
3. az egyes futamok szervezői által kialakított konkrét időbeosztást betartja,
4. tiszteletben tartja a rali futam útvonala mentén élő embereket és azok tulajdonait, valamint más úthasználókat,
5. tiszteletben tartja versenyzőtársait,

6. tiszteletben tartja a szervezőt, az MNASZ tisztségviselőit és képviselőit, valamint a rali futamok szervezőit.

Általánosabb értelemben, semmilyen olyan jellegű tevékenység nem megengedett, amely sérti a KIA valamint a szervező jó hírét, annak vezetősége vagy partnerei hírnevét, továbbá a versenyzők és a futam szervezői, valamint az MNASZ vagy a FIA képviselői között fenntartott szabályszerű kapcsolatokat.

Az Etikai Kódex megsértése esetén a szervező fenntartja a jogot arra, hogy kizárja az adott versenyzőt a KIA PICANTO Rally Cup Hungary-ból. Kizárás esetén az érintett versenyző nem szerezhethet pontot, vagy nem kaphat díjat az adott futamon.

A 2019. ÉVI VERSENYNAPTÁR*

Eger Rally	2019.03.29-31
Székesfehérvár Rally	2019.06.07-09
Baranya Kupa 2019	
Ózd-Salgó Rally	2019.08.23-25
Mecsek Rally	2019.10.11-13

Amennyiben a fenti versenynaptárból egy vagy több futam nem kerül megrendezésre, a szervező és az MNASZ közösen megvizsgálja egy újabb futam beillesztésének lehetőségét, fenntartja ugyanakkor a jogot arra, hogy ne pótolja az elmaradt futamot.

A KIA PICANTO Kupa kiírásába 4 futam kerül értékelésre.

AZ EGYES FUTAMOKON SZEREZHETŐ PONTOK ÉS DÍJAK

Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rallye2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.

Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

A KIA PICANTO Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

DÍJAK A VERSENYSEZON VÉGÉN

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

ENGEDÉLYEZETT AUTÓK

A 2019-es KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseménybe beszámító futamokon az autóknak mindenkor meg kell felelniük az NAT/A-N0112 homologizációs lap és annak kiterjesztéseiben rögzítetteknek, valamint a 2019-es KIA PICANTO Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának.

NEVEZÉS – RAJTSZÁMOK

A versenyző párosoknak az Rallye2 bajnokság versenyekre, a P11-es géposztályba kell nevezniük, a versenyek kiírásában közölt módon és formában.

PÁLYABEJÁRÁS

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseménybe beleszámító futamok pályabejárására vonatkozó szabályokat az MNASZ Előírásai, valamint az egyes futamok specifikus szabályzatai tartalmazzák.

Ennek megfelelően, ezen szabályzatok megszegése szankciót von maga után, amely akár a versenyző párosok kizárásához is vezethet, az adott év KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményéből.

Szervező fenntartja a jogot arra, hogy a pályabejárásra vonatkozó szabályokat saját hatáskörében is ellenőrizze és szankcionálja.

Bármilyen kihágás kizárással büntetendő. Amennyiben egy adott versenyzőt egynél többször rajtkapnak, hogy a pályabejárás szabályait megszegte, úgy a teljes kupasorozatból kizárják.

TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary keretein belül versenyző autókra az adott rali futamok hivatalos személyeinek döntései irányadók.

A technikai ellenőrzést és a dokumentáció ellenőrzését a KIA PICANTO Rally Cup Hungary minden fordulójában elvégzik.

FONTOS: A csapat nem vehet részt a futamban, amennyiben az alábbi kötelezettségek nem teljesülnek:

ADMINISZTRATÍV ellenőrzése a rali szervezői által.

A dokumentumok ellenőrzésekor az versenyzőnek és a navigátornak egyaránt rendelkeznie kell a következő dokumentumokkal:

- Az adott évre érvényes versenyengedély

- Érvényes vezetői engedély.

Technikai ellenőrzés

Az RVSZ I. 18 Átvételek és technikai ellenőrzések szerint.

A meghatározott ellenőrzési időbeosztás betartása kötelező.

A technikai ellenőrzés során kötelező bemutatni az alábbi dokumentumokat:

- Az autóhoz tartozó Gépkönyv
- Az autóhoz tartozó homologizációs dokumentum,
- A versenyző és a navigátor biztonsági felszerelése (kesztyűk, sisakok, versenyző-overálok, tűzálló alsó ruházat, FHR fej- és nyakvédő rendszer stb.),

A rali futam előtt

A technikai ellenőrzés az alábbi pontokat érinti:

- Biztonsági ellenőrzések,
- Bizonyos megelőző jellegű megfelelési ellenőrzések,
- Motorplombák megléte (lásd a KIA PICANTO Rally Cup Hungary Technikai szabályzatának 4.1. cikkét).

A futam közben és után

A Sportfelügyelők hozzájárulásával a futam ideje alatt helyszíni ellenőrzések történnek, továbbá utóellenőrzés keretein belül a futamot követően is. Az MNASZ által a szervező részére delegált Technikai ellenőrök jelentést adnak át a Versenyigazgató számára, aki továbbítja azt a Sportfelügyelők irányába, akik pedig intézkedési hatáskörrel rendelkeznek, amennyiben úgy ítélik, hogy az adott futam vagy a KIA PICANTO Rally Cup Hungary keretein belül erre szükség van.

Emlékeztető

Azzal, hogy az autót technikai ellenőrzésre bemutatja, a futamon induló versenyző kijelenti, hogy az autó megfelel az előírásoknak. A futamon induló versenyző felelőssége bizonyítani a Technikai ellenőrök és Sportfelügyelők számára, hogy autója teljes mértékben, és a futam ideje alatt végig megfelel az előírásoknak.

Alkatrészek eltávolítása

A futam előtt, alatt vagy után, az adott rendezvény Sportfelügyelőinek hozzájárulása mellett a szervező írásos kérésére a technikai ellenőrök plombálhatnak, jelölhetnek eltávolíthatnak egyes alkatrészeket, amennyiben ezzel nevezőt semmilyen formában nem gátolják a rendezvényen való részvételben. Az alkatrészek plombálásának, jelölésének illetve eltávolításának célja ellenőrizni, hogy az autó megfelel-e az előírásoknak. A futamon induló versenyző és/vagy képviselője jogosult jelen lenni az autó szétszedésénél vagy az eltávolított részek vizsgálatánál.

Egy adott alkatrésszel kapcsolatosan felmerülő vitás vagy kétséges helyzet esetén a szervező tovább küldheti az érintett alkatrészt vagy szerelvényt egy technikai központba vagy az általa kiválasztott gyártó vállalathoz részletes kivizsgálásra. Az MNASZ által a KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményének követésére kinevezett technikai ellenőrök jelentést adnak a Vezető Technikai ellenőrnek, aki továbbítja azt a futam Sportfelügyelői részére a vonatkozó MNASZ szabályzatban megadott határidőn belül.

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményen résztvevő autó motorjait a szervező által meghatározott eljárásnak megfelelően plombával láthatják el.

A KIA PICANTO Rally Cup Hungary Technikai Szabályzatának megsértése a pontoknak és díjaknak az érintett versenyzőtől való megvonását és/vagy a KIA PICANTO Rally Cup Hungary eseményből való tartós kizárást eredményez. A kizárt versenyző mögött álló csapatok egy hellyel feljebb lépnek a végső rangsorban.

FONTOS: A plombák a nevező felelősségi körébe tartoznak. Ennek a szabálynak a megsértése a versenyzőnek a futamból való azonnali kizárását vonja maga után.

Büntetések

A sport- vagy technikai szabályzatok megsértése nyomán az adott versenyből kizárt versenyző nem kaphat pontokat, illetve nyerhet díjat az érintett futamot illetően.

Továbbá a szabálysértés súlyától függően a szervező fenntartja a jogot, hogy elutasítsa az versenyző nevezését a következő futamokra.

Fellebbezés

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

Diósd, 2019. március 17

Sporttársi üdvözléssel:

Berényi Ákos

Rallye szakágvezető

Bernhardt János, Buna Zoltán, Doleschall István, Gáll Csaba, Juhász István, Merényi Tibor, Turán Frigyes,
Rónavölgyi Endre
RSB tagok