



RALLYE1
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

RALLYE1^{ORC}
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

RALLYE1^{HISTORIC}
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG

RALLYE2
MAGYAR ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁG



VERSENYKIÍRÁS

Országos Rallye1 Bajnokság

Országos Rallye Challenge Bajnokság

Országos Historic Bajnokság

Országos Rallye2 Bajnokság

Pécs, 2019. október 10-12.

1. BEVEZETÉS.....	3.
2. RENDEZÉS	3
3. PROGRAM	4
4. NEVEZÉSEK.....	7
5. BIZTOSÍTÁS.....	10
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK.....	10
7. GUMIABRONCSOK.....	11
8. ÜZEMANYAG	12
9. PÁLYABEJÁRÁS	12
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	13
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS.....	13
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	15
13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	17
14. DÍJAK	17
15. VÉGELLENŐRZÉS.....	18
1. sz. melléklet: ÚTVONALLAP.....	19
2. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE.....	27
3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE	28
4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	29
5. sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA	30
6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	32
7. sz. melléklet: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT.....	33

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

Az 53. Mecsek Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 2019. és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2019. évre kiírt az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai (RVSZ) – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai 2019., az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A fentiekben felsorolt 2019. évi szabályok megtalálhatók az FIA és az MNASZ honlapján (www.fia.com és www.mnasz.hu).

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100 % aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	R1/ORC	HISTORIC	R2
A verseny távja:	500,33 km	512,12 km	242,91 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12 + PROLÓG	12 + PROLÓG	6 + PROLÓG
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	142,62 km	142,62 km	67,64 km
Szekciók száma:	5	5	3
Szakaszok száma:	2	2	1

2. RENDEZÉS

2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

- Magyarország 2019. évi Országos Rallye1 Bajnokság futama
- Magyarország 2019. évi Országos Rallye Challenge Bajnokság futama
- Magyarország 2019. évi Országos Historic Bajnokság futama
- Magyarország 2019. évi Országos Rallye2 Bajnokság futama
- Külföldi résztvevők indulásával engedélyezett nemzeti futam

2.2 ASN engedély száma: **K-0490 / 2019. 09. 20.**

2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége

Rendező neve: Pécsi Sport Nonprofit Zrt.
Címe, elérhetőségei: Pécs, Dr. Veress Endre u. 10.
Telefon: +36 30 220 3132
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

2.4 Rendezőbizottság:

Vezető: Nagy Csaba
Tagjai: Nagy Luca Hanga, Papp Lilla, Vida Gizella, Jelen István, Dara Gábor, Kirsching János, Papp Gábor, Pokorádi Péter, Szűcs Zsolt, Vári Attila

2.5 Felügyelőtestület:

Vezető: Dr. Szél Attila
Tagok: Hajdu Attila
Oroszlán Tibor

2.6 Megfigyelők és delegált személyek:

RSB megfigyelő: Berényi Ákos
RSB biztonsági megfigyelő: Buda Gábor

2.7 Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató: Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)
Versenyigazgató-helyettes: Lovay Miklós
Vezető technikai ellenőr: Csepela Tamás
Biztonsági szolgálat vezetője: Szalma Gábor
Versenyorvos: Dr. Fűzi Árpád
Versenyiroda vezetője: Papp Lilla
Gépátvétel vezetője: Solti István
Értékelés vezetője: Hauser József
Időmérés vezetője: Chronomoto Kft.
Sajtófőnök: Répa Kata
Hírfőnök: később kerül megadásra
Természetvédelmi felelős: Nagy Gábor
Versenyzői összekötő: R1/ORC: Bernhardt János,
Hist.: Vajnai Péter
R2: Holecz Krisztián

2.8 Versenyközpont és versenyiroda helye és elérhetősége:

Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
GPS: É46°03,357' K18°12,631'
Telefon: +36 30 220 3132
E-mail: post@mecsekrallye.hu
A rendező hivatalos honlapja: www.mecsekrallye.hu

3. PROGRAM

3.1 Rallye guide nem kerül kiadásra
3.2 Nevezések kezdete: 2019. 09. 16.
3.3 Nevezési zárlat: 2019. 09. 30.
3.4 Nevezési lista közzététele: 2019. 10. 04.
3.5 Verseny előtti sajtótájékoztató: Később kerül megadásra

3.6 Versenyiroda nyitva tartása
2019. 10. 09. (szerda) 09.00-15.00
2019. 10. 10. (csütörtök) 07.00-20.00
2019. 10. 11. (péntek) 08.00-20.00
2019. 10. 12. (szombat) 08.00-20.00

Helye: Pécs, Expo Center
Telefon: + 36 30 220 3132
E-mail: post@mecsekrallye.hu
Weboldal: mecsekrallye.hu

3.7 Hivatalos hirdetőtábla: 2019.10.09.09.00-től–10.12.20.30-ig Pécs, Expo Center

**Online hirdetőtábla és
eredmény közlő**

www.rallyesport.hu

3.8 Sajtóiroda és médiaakkreditáció: 2019. 10. 10. 09.00-20.00 Pécs, Expo Center
2019. 10. 11. 08.00-20.00 Pécs, Expo Center
2019. 10. 12. 08.00-20.00 Pécs, Expo Center

3.9 Az itiner és GPS kiadása:

Időpont: 2019.10.09. (szerda) 09.00 – 15.00
2019.10.10. (csütörtök) 09.00 – 15.00
Helyszín: Pécs, Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.
GPS: É46°03,357' K18°12,631'

Figyelem! A pályabejáró autónak ún. „12 V-os szivargyújtó” csatlakozással kell rendelkeznie.

(A GPS-szabályzatot a RVSZ tartalmazza.)

3.10 A shakedown-ra jelentkezés zárlata:

Shakedown nem kerül megrendezésre

3.11. Hivatalos teszt:

Nem kerül megrendezésre

3.12 Pályabejárás időpontja:

A pályabejárás: 2019.10.09 09.00 órától

A pályabejárás pontos leírását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

A pályabejárási korlátozásokat a 2019. évi RVSZ és a jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!

3.13 Csapatvezetői eligazítás

Időpontja: 2019.10.10. 14.00
Helyszín: Expo Center

3.14 Adminisztratív átvétel

R1, ORC HIST. R2

Időpontja: 2019.10.10. 11.30-16.30 07.00–10.30 07.00-11.30
Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.15 Technikai átvétel – plombálás és jelölés

Időpontja: 2019.10.10. 12.00-17.00 07.30–11.00 07.30-12.00
Helyszín: Expo Center
Pécs, Megyeri út 72.

3.16 Beállítás a szervizpark területére a technikai átvételt követően

Időpontja: 2019.10.10. technikai átvételt követően max.10 perc (IE)
Helye: Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.
GPS: É46°03,357' K18°12,631'

3.17 Első felügyelőtestületi ülés

Időpontja: 2019.10.10. 14.30

3.18 A 0. és az 1. szakasz ideiglenes rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2019.10.10. 15.00	HIST		
		16.00	RALLYE2	
		17.30	R1/ORC	
Helye:	hirdetőablak			

3.19 A 0. és az 1. szakasz végleges rajtlistájának közzététele

Időpontja:	2019.10.10. 16.00			
Helye:	hirdetőablak			

3.20 A 0. szakasz rajtjának helye és ideje (IE 0 szervizpark KI)

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.10.	18.25	16.25	17.25
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.			
GPS:	É46°03,357' K18°12,631'			

3.21 A 0. szakasz céljának helye és ideje

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.10.	19.03	17.03	18.03
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.			

3.22 Az 1. szakasz rajtjának helye és ideje

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.	10.30	09.00	12.00
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.			

3.23 1. szakasz céljának helye és ideje (éjszakai gyűjtő BE)

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.	19.03	17.33	20.08
Helyszín:	Pécs, Műjégpálya			

3.24 Az 1. szakasz eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése

Időpontja:	2019.10.11. 21.00			
Helyszín:	hirdetőablak			

3.25 A 2. szakasz rajtjának helye és ideje (éjszakai gyűjtő KI)

		R1, ORC	HIST.	
Időpontja:	2019.10.12.	10.30	09.00	
Helyszín:	Pécs, Műjégpálya			

3.26 Célcseremónia

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.			19.38
Időpontja:	2019.10.12.	17.19	16.25	
Helyszín:	Pécs, Széchenyi tér			

3.27 A 2. szakasz céljának helye és ideje (Parc Fermé)

		R1, ORC	HIST.	
Időpontja:	2019.10.12.	17.49	16.55	
Helyszín:	Pécs, Műjégpálya			

3.28 Verseny utáni sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.29 Végső technikai ellenőrzés

Időpontja: 2019.10.11. (R2) - 12. (R1, ORC, Hist.).

a célba érkezést követően azonnal

Helyszín: Bosch Szerviz, Pécs, Verseny u. 10.

3.30 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

	R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.		22.00
Időpontja:	2019.10.12. 19.30	18.00	
Helyszín:	Hirdetőablak		

3.31 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja: 30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően

Helyszíne: Hirdetőablak

3.32 Díjkiosztó

	R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.		19.38
Időpontja:	2019.10.12. 17.19	16.25	
Helyszíne:	Céldobogó, Pécs, Széchenyi tér		

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési zárlat: 2019.09.30.

4.2 Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Historic Bajnokság, valamint a bajnokságokon kívül indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) a rendező megbízottjának postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itinerátvételen átadni.

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9. II. em.

4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum az RVSZ-ben megjelölt számú versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2019. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.1 Az R1 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók (az FIA szabályai szerint)
RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm Super 1600 R2 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 szívó: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó; nagyobb, mint 1067 ccm, legfeljebb 1333 ccm – VR3C) R3 turbó: legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 dízel: legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)

RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm R2 szívó: nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó; nagyobb, mint 927 ccm, legfeljebb 1067 ccm – VR2B) – N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoport: legfeljebb 1600 ccm R1 szívó: legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B és turbó; legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3.2. A Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610cm ³ , de legfeljebb 2010cm ³
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de szívómotoros járművek esetén nem haladhatja meg a 4000 ccm-t a névleges, és a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 – 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.3. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150cm ³ -ig	D0	1150cm ³ -ig	E0	1150cm ³ -ig
B1	1000 cm ³ -ig	C1	1150-1300 cm ³ -ig	D1	1150-1300 cm ³ -ig	E1	1150-1300 cm ³ -ig
B2	1000-1300 cm ³ -ig	C2	1300-1600 cm ³ -ig	D2	1300-1600 cm ³ -ig	E2	1300-1600 cm ³ -ig
B3	1300-1600 cm ³ -ig	C3	1600-2000 cm ³ -ig	D3	1600-2000 cm ³ -ig	E3	1600-2000 cm ³ -ig
B4	1600-2000 cm ³ -ig	C4	2000-2500 cm ³ -ig	D4	2000 cm ³ felett	E4	2000 cm ³ felett
B5	2000 cm ³ felett	C5	2500 cm ³ felett				

4.3.4. Az R2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	A csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³ VR2C és turbó: nagyobb, mint 1067cm ³ , legfeljebb 1333cm ³
6	A csoport: legfeljebb 1600 cm ³ R2 szívó: nagyobb, mint 1390cm ³ , legfeljebb 1600cm ³ VR2B és turbó: nagyobb, mint 927cm ³ , legfeljebb 1067cm ³ N csoport: nagyobb, mint 1600cm ³ , legfeljebb 2000cm ³
7	N csoport: legfeljebb 1600cm ³ R1 szívó: legfeljebb 1600cm ³ VR1A / VR1B és turbó: legfeljebb 1067cm ³
8	N csoport: legfeljebb 1400cm ³ R1A: legfeljebb 1400 cm ³
	P csoport
11	legfeljebb 1410cm ³
12	nagyobb, mint 1410cm ³ , legfeljebb 1610cm ³
13	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2010 cm ³

4.3.5. Egyedi rajtengedélyek:

Egyedi rajtengedély a „B” licenccel rendelkező versenyzők részére:

A rallye szakágra érvényes „B” licenccel rendelkező versenyzők részt vehetnek az R1 versenyeken egyedi rajtengedéllyel. Az egyedi rajtengedély igénylése és kiadása díjmentes. Az adott R1 versenyen rajtengedéllyel indulók:

- részt vehetnek a rendezvényen és a versenyzésben
- a rajtsorrendben minden esetben az R1 indulói után szerepelhetnek
- részt vehetnek a verseny értékelésében
- az ORB bajnoki értékelésében pontot nem szerezhhetnek
- az egyedi rajtengedéllyel történő indulás feltételei ORB versenyen:
- a rallye szakágra érvényes „B” licenc
- az adott versenyre történő nevezéssel egy időben egyedi rajtengedélyre szóló kérelem benyújtása az RSB részére, és ennek pozitív elbírálása az RSB részéről.

Egyedi rajtengedélyes versenyzők nevezési eljárása az RVSZ II.2. cikkelyével összhangban, az adott versenykiírás rendelkezései szerint.

Az egyedi rajtengedélyes versenyzőpárosok nevezési díja megegyezik az R1 kategóriák nevezési díjával.

R3 versenyzők egyedi rajtengedéllyel részt vehetnek a R2-ben az RSB hozzájárulásával.

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye1 Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított llicccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

4 kerék meghajtású (4 WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **218.440,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **431.800,- Ft**

2 kerék meghajtású (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **129.540,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.2. A Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

4 kerék meghajtású (4WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **167.640,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **330.200,- Ft**

P11-13 és P14 2510 ccm alatt (2WD) versenyautóval indulók részére:

Rendezői reklámmal: **129.540,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.3. A Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege,

amely tartalmazza

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

Rendezői reklámmal: **129.540,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

4.4.4. A Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege, amely tartalmazza:

- a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját,
- a felelősségbiztosítás és a két versenyző extrém biztosításának díját
- 27% áfát:

Rendezői reklámmal: **78.740,- Ft**

Rendezői reklám nélkül: **152.400,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2019. évi RVSZ I. fejezet 5.10. pontja szerint **30.000,- Ft pótdíj** fizetendő bármely magyar országos bajnokságban való részvétel esetén.

4.4.5. GPS-berendezés használata:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **53. Mecsek Rallye verseny minden indulója részére**. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás (kivéve a historic mezőnyt) mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS-rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra vagy legkésőbb az itinerárvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Mecsek Group Kft. – Postacím: 7621 Pécs, Mária u. 9.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Mecsek Group Kft.

OTP Bank 11731180-29902059-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névről szólóan részletezni kell a bajnokság, a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6 Visszatérítések

A 2019. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pont előírásai szerint.

5. BIZTOSÍTÁS

5.1 Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza.

5.2 Extrém biztosítás díját a nevezési díj tartalmazza.

Egyéb információkat lásd RVSZ 2019. I. fejezet 7.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1 Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatók vissza) – minden nevező

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** – (2 db 17x67 cm) – amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet**

kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2

(Az első ajtó rajtszám + rajtszám panelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszám panel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)

- **Hátsó rallyetábla** – (10x30 cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** – (20 cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallyetábla** – (21,5 cm x 43 cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.
A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

Kivétel: a Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet 5.8. pont és a 4. sz. melléklet szerint.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszám-panel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

1. **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pontszerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint

Rendezői reklám:

Opcionális - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvételig** hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: a Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. számú melléklet szerint:

6.3 Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|----------------|--|
| „Pályabejárás” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „Szerviz” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Tankoló zóna” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |
| „Segítő jármű” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

R1, ORC, R2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint

HISTORIC értékelésben résztvevők számára: RVSZ XII. fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

8. ÜZEMANYAG

Az Országos Rallye1 Bajnokság valamennyi géposztályában kizárólag az FIA vonatkozó szabályaiban meghatározott üzemanyagok használhatóak.

Az Országos Rallye Challenge, a Historic Rallye, az R2 Bajnokság valamennyi géposztályában az FIA-kompatibilis üzemanyagokon kívül minden hazai kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag (AVEGAS repülőgép-üzemanyag nem) alkalmazható, adalékanyagok felhasználása nélkül.

Fentiekén túlmenően az Országos Rallye Challenge valamennyi géposztályában az MSZ CWA 15293: 2006 sz. szerinti (E85) üzemanyag is használható.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (7. sz. melléklet) rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító-lapját, melyet el kell látni 1-1 db igazolványképpel.

Az azonosító-lapot a verseny során a verseny-gépkocsiban kell elhelyezni úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

Itinerátvétel utáni navigátorcsere esetén az adminisztratív átvételen új azonosító-lapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott **PÁLYABEJÁRÁS** matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2 Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Erdőgazdasági úton a táblázásnak megfelelően kell a sebességhatárt betartani.

Táblázás hiánya esetén a nem közúti szakaszokon 50 km/h a megengedett maximális sebesség.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2019. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2019. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a felügyelőtestület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2 db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül.
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat.

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.10.	11.30-16.30	07.00-10.30	07.00-11.30
Helyszín:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.			

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetes hiányos adatokkal kiegészítve)
- Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére biztosítási fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye vagy a biztosítás befizetését igazoló csekk tőszelvénye (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) **vagy** a versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemben tartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licencces versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve, historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

Az adminisztratív átvétel követelményeit maradéktalanul nem teljesítő versenyzőpárosok technikai átvétel – plombálás, jelölésre nem bocsáthatóak a hiányosságok teljes körű pótlásáig.

10.3 Időterv:

Az egyéni átvételi idők rajtszám szerint rendezői közleményben kerül kihirdetésre, legkésőbb az itinerátvétel kezdetéig.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1 Technikai átvétel – plombálás és jelölés	R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.10.	12.00-17.00	07.30–11.00 07.30-12.00
Helyszín:	Expo Center Pécs, Megyeri út 72.		

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával,
- csapatvezető
- 2 fő szerelő

11.2 Időterv:

Az egyéni átvételi idők rajtszám szerint rendezői közleményben kerül kihirdetésre, legkésőbb az itinerátvétel kezdetéig.

11.3 Sárfogó lapok: FIA J függelék 252. fejezet 7.7 pont szerint

11.4 Ablakok/hálók: FIA J függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5 Versenyzők biztonsági felszerelése

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az FIA vagy MNASZ az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

MNASZ szabály: RVSZ V. melléklet- NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

11.6 Zajsztint

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépjárművek, melyeknek zajsztintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

11.7 Speciális nemzeti előírások

11.7.1. Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve. Historic gépjárművek esetén azok HTP-je.

11.7.2. Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

11.7.3. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.4. Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

11.7.5. A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát**. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint**. **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.8 Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itinerátvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a technikai átvételen kerül ellenőrzésre.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1 Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.10.	18.35	16.35	17.35
Helye:	Expo Center, Pécs, Megyeri út 72.			

Rajtsorrend szerint csökkenő sorrendben történik, 1 percenként.

Az ünnepélyes rajtceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra

12.2 Célceremónia

		R1, ORC	HIST.	R2
Időpontja:	2019.10.11.			19.38
Időpontja:	2019.10.12.	17.19	16.25	
Helyszín:	Pécs, Széchenyi tér			

12.3 Megengedett korai érkezés

2019.10.10. (csütörtök):	R1, ORC, R2: IE 0C	HIST.: IE 0C
2019.10.11. (péntek):	R1, ORC, R2: IE 6C,	HIST.: IE 6C
2019.10.12. (szombat):	R1, ORC: IE 12C,	HIST.: IE 12E

12.4 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, a felügyelőtestület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját**.
- 2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.
- 3) Minden versenyzőnek, akinek a vörös „**SOS**” jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „**SOS**” jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ** megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére.
- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

5) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/220 3132

8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:

rendezőt: 30/220 3132

és versenyzői összekötőt: Bernhardt János (R1, ORC) 30/924 9552

Vajnai Péter (Hist.) 30/640 2225

Holecz Krisztián (R2) 30/522 4169

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.6 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6.563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

12.7 Az 53. Mecsek RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A PSN Zrt. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.8 Az 53. Mecsek RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a PSN Zrt. jogosult.

12.9 Az 53. Mecsek RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

12.10 Az 53. Mecsek RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával **mindenki saját felelőssége** tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.11 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.12 Rajtsorrend megállapítása

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

R1, ORC 1-től, R2 201-től, Hist.-H1-től

- | | |
|------------|--|
| 1. csoport | FIA prioritással rendelkező versenyzők |
| 2. csoport | nemzeti prioritással rendelkező versenyzők |
| 3. csoport | összes további versenyző |

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-10 rajthelyeket csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 11. helytől kerülnek besorolásra a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

HISTORIC: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint.

12.13 Szuper Rallye

R1, ORC: RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

R2: RVSZ VIII. fejezet 6.8. pontja szerint
Hist.: RVSZ XII. fejezet 6.4. pontja szerint

12.14 On-board (belső fedélzeti) kamerák

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a felügyelőtestület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.15 Prológ („szlalom” szakasz)

A verseny 0. szakasza a Prológ a verseny szerves része, de attól elkülönülten kerül kiértékelésre. A 0. szakasz teljesítése kötelező. Abban az esetben, ha a 0. szakaszt vagy ennek egy részét egy versenyzőpáros nem teljesíti, úgy vele szemben a versenyigazgató jár el.

Azok a versenyzők, akik a 0. szakaszt nem teljesítik, a versenyigazgatótól engedélyt kaphatnak az 1. szakaszon való elrajtolásra. A Prológ térképe az adminisztratív átvételen kerül kiadásra.

A Prológ bejárása csak gyalogosan engedélyezett. A Prológon a rajtoltatás csökkenő rajtsorrendben nem egész percre történik.

12.16 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén és a verseny által érintett minden területen körök leírását az autóval!

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér, narancssárga színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki a versenyzők részére:

R1

- R1 abszolút értékelés (RC2-RC5) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (RC2-RC5) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupa értékelés (2WD, Production Car) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORC

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- Géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupa értékelés (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11-13-as és 14-es géposztály, max. 2510 ccm névleges hengerűrtartalom)
- YOUNG TIMER Kupa 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztály, 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött)
- YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Rallye2 egyedi engedély 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORSZÁGOS HISTORIC BAJNOKSÁG

- Abszolút értékelés 1-3. helyezett mindkét tagjának
- Korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Korcsoporton belüli géposztályok értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

R2

- | | |
|---|---------------------------------------|
| • R2 abszolút értékelés (5-12 géposztály) | 1-5. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Géposztály értékelés (5-13 géposztály) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (Lada Kupa) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Kupa értékelés (Rallye2 2WD) | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • KIA PICANTO KUPA | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |
| • Rallye3 egyedi engedély | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása
A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2019. év kiírása alapján

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1 Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból

Időpontja: a célba érkezést követően azonnal
Helye: Bosch Szerviz Pécs

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a felügyelőtestület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2 Óvási díj:

R1, ORC, Hist., R2 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépjármű különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a felügyelőtestület határozza meg.

15.3 Fellebbezési díj:

FIA (nemzetközi): 6.000,- €

Nemzeti: 100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az 53. Mecsek RALLYE rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

Berényi Ákos
MNASZ RSB-vezető

2.1 A PÁLYABEJÁRÁSI IDŐPONTOK RÉSZLETEZÉSE

2019.10.09-én (szerda) és 10-én (csütörtök) az alábbi pályák (erdőgazdasági utak) járhatók be:

- | | |
|--|---------------|
| ▪ A Gy/SS 1, 4 Trefort-puszta – 6-os út gyorsasági szakasz | 09.00 – 16.00 |
| ▪ A Gy/SS 2, 5 Pécsvárad – Zobák-puszta gyorsasági szakasz | 09.00 – 20.00 |
| ▪ A Gy/SS 8, 11 Gorica – Szágyi elág. | 09.00 – 20.00 |
| ▪ A Gy/SS 9,12 Alsómocsolád – Mecsekpölöske
az erdőgazdasági út része | 09.00 – 20.00 |

A fenti útszakaszokon kívüli közúti gyorsasági szakaszokra vagy részeikre pályabejárás korlátozás nincs.

Prológ helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező. Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2.2 Speciális / Nemzeti előírások

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rallye Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a felügyelőtestület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a versenyigazgató vagy a felügyelőtestület büntetést szabhat ki:

- **Rendezőbizottság tagjai és megbízottjai**
- **MNASZ sportbírói**
- **Területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok tagjai**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom előtt elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb.) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül, melyet a versenyigazgató jelentése alapján a felügyelőtestület büntet.

2.3 GPS adatrögzítő berendezések használata

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: RVSZ 2019. VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

2.4 Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:
nem kerül korlátozásra

3. sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ NEVE ÉS FÉNYKÉPE



Bernhardt János

+36 30 924 9552

Rallye1, ORC



Vajnai Péter

magyar, angol, olasz, portugál

+ 36 30 640 2225

Historic



Holecz Krisztián

+36 30 522 4169

Rallye2

Fő feladataik

A versenyzői összekötők feladata biztosítani a folyamatos kommunikációt, illetve információáramlást a felügyelők, a versenyigazgató, a versenyzők, illetve, ha szükséges, a rendező között. Tevékenységük elősegítése céljából a versenyzői összekötők részt vehetnek a felügyelőtestületi üléseken, hogy naprakész, pontos információval tudjanak szolgálni.

Verseny alatti tartózkodási helyeik

A versenyzői összekötők az alábbi helyeken lesznek megtalálhatóak:

- a versenyirodán
- az adminisztratív átvételen illetve a technikai gépátvételen
- a verseny, illetve a második szakasz rajtjánál
- a gyújtóállomások közelében
- a szakasz végi parc fermé közelében
- a verseny végi parc fermé közelében

Célja

A versenyzők tudjanak kikhez fordulni bárminemű kérdés esetén. A felügyelők határozatainak személyes elmagyarázása, megbeszélése, illetve az általános szabályok vagy a versenykiírás tekintetében felmerülő kérdések tisztázása

4. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

- A: Rendezői rajtszám reklámpanel (17x67 cm)
- B: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
- C: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
- D: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
- E: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)
- F: Opcionális Rendezői reklám (20x33,5 cm)

A rendező teljes panelt bocsát a versenyző rendelkezésére, melynek csonkítása, szétvágása nem engedélyezett.

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

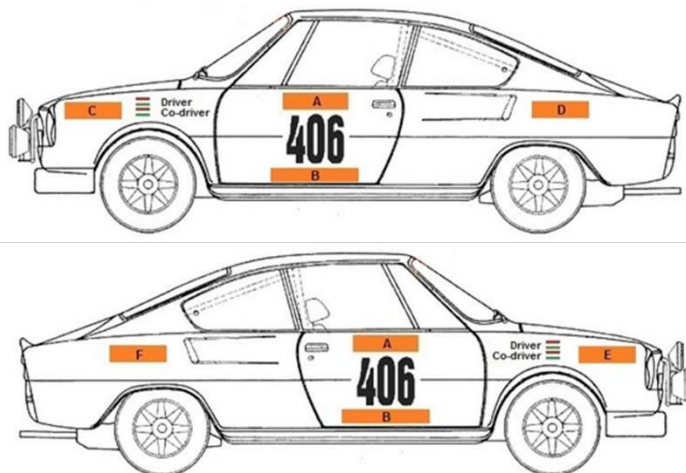


Magyar Országos Historic Rallye

Bajnokság:

- A: rendezői rajtszám-reklámpanel (15x50cm):
- B bal: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):
- B jobb: MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67cm):
- C-D: opcionális rendezői reklám bal (20x33,5cm*2):
- E-F: opcionális rendezői reklám jobb (20x33,5cm*2):

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező



5. 1 Szervizpark

Szervizpark nyitása: **2019.10.09. (szerda) 09.00 óra**

Helyszín:

Expo Center

Pécs, Megyeri út 72.

GPS:

É46°03,357' K18°12,631'

Tankolózóna:

Expo Center, Pécs

Külső tankolózóna:

Mágocs

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A szervizparkban a szervizpark nyitási ideje előtt versenyjárművekkel és szervizjárművekkel tartózkodni tilos. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a felügyelőtestület.

FIGYELEM! A szervizpark méretére vonatkozó előírások változtak 2019-ben lásd! RVSZ I. fejezet 26.5 pontja szerint.

A szervizpark területére behajtott **szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják.

A trélerek elhelyezésére **trélerparkoló** kerül kialakításra az Expo Centerrel szemközti kavicsos parkolóban. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák **A szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.**

Ennek megszegése esetén a versenyigazgató a következők szerint ad büntetést: 25 Euró minden egyes km/h túllépésért a megengedett sebesség felett.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz, segítő, tankolózóna, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "Szerviz" stb. táblát 25viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5. 2 Szerviz- és egyéb járművek

„Szerviz”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny-gépkocsikon kívül csak "Szerviz" táblával rendelkező – verseny gépkocsiként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a felügyelőtestület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

„Tankoló zóna”matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A "Tankolózóna" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark, valamint a külső tankolózónába való behajtásra.

„Segítőjármű” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„Segítőjármű” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). Csapatonként kizárólag 1 db vásárolható.

A „Segítőjármű” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

A „Segítőjármű” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

„Csapatvezető” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla csak az adminisztratív átvétel ideje alatt igényelhető.

Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybe vételére.

A „Csapatvezető” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek** be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

5.3 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Amennyiben valamely nevező a sportszabályokban meghatározott, a nevezők részére maximum biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, annak írásban legkésőbb

2019. október 1. (kedd) 24.00-ig

jeleznie kell plusz területigényét a szerviz@mecsekrallye.hu e-mail címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 1.500,- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve a közös szervizelés lehetőségét.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói és a segítőjármű matricával ellátott autók tartózkodhatnak.

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „Szerviz” és/vagy „Segítőjármű” matricával rendelkező **(első szélvédőre felragasztott állapotban)** járművek hajthatnak be. Csak „Tankolózóna” vagy „Pályabejárás” vagy „Csapatvezető” matricával ellátott járművek nem hajthatnak be a szervizpark területére a verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket a versenykiírás 5. sz. melléklet 5.2. pont szerint a felügyelőtestület bünteti.

Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szervizmatricával ellátott járművei és „Segítőjármű” matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szervizterületet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a felügyelőtestület.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag-álló lepel) használata kötelező. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a felügyelők.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – RVSZ 2019.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: 53. Mecsek RALLYE 2019. október 12-14.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:

2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2019.

1. versenyző

2. versenyző

FONTOS ÉS KÖTELEZŐ!

Kérjük, pontosan közölje, hogy nevezési díja befizetéséről a számlát milyen névre vagy cégre és címre állítsuk ki: