



VERSENYKIÍRÁS



EGER RALLYE 1
2020. MÁRCIUS 27-29.
RALLY 1 RALLY 1 RALLY 1

EGER RALLYE 2
2020. MÁRCIUS 27-29.
RALLY 2



MNASZ CEZ EGER MELEY Autobest RALLY 1 RALLY 1 RALLY 1 RALLY 2

TARTALOM

1.	BEVEZETÉS.....	3
2.	RENDEZÉS.....	3
3.	PROGRAM	5
4.	NEVEZÉSEK	8
5.	BIZTOSÍTÁS.....	12
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.	13
7.	GUMIABRONCSOK.....	14
8.	ÜZEMANYAG	14
9.	PÁLYABEJÁRÁS	14
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	15
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS	15
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	17
13.	HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA.....	20
14.	DÍJAK.....	20
15.	VÉGELLENŐRZÉS	20
1.	sz. melléklet: ÚTVONALLAP – ORB/ORC és RALLY2	22
2.	sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK, GPS HASZNÁLATA	25
3.	sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK NEVE, FÉNYKÉPE, TELEFONSZÁMA...	27
4.	sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE.....	27
5.	sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK.....	27
6.	sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK.....	30
7.	sz. melléklet: A GPS RENDSZER MŰKÖDTETÉSÉRŐL	31
8.	sz. melléklet: EGYÉB	32

1. **BEVEZETÉS**

1.1. **Bevezetés**

Az **Eger Rallye 2020** az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020, illetve a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2020 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2020, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely az **Eger Rallye 2020** versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

1.2. **Útburkolat:**

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam, **Rally1 (HIST, RALLY1-ORC), Rally2.**

1.3. **Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<u>Rally1, Rally1- ORC, CEZ-HIST, HIST</u>	<u>Rally2</u>
A verseny távja:	583,20km (30,31%)	225,10km (38,45%)
Gyorsasági szakaszok száma:	16	7
Gyorsasági szakaszok hossza:	176,75km	86,55km
Szekciók száma:	7	4
Szakaszok száma:	2	1

2. RENDEZÉS

2.1. FIA címek:

FIA CEZ Rally

1. futam (CEZ-HIST)

2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Magyarország 2020. évi Országos Rally Bajnokság

1. futam (Rally1)

Magyarország 2020. évi Országos Rally Challenge

1. futam (Rally1-ORC)

Magyarország 2020. évi Országos Historic Rally Bajnokság

1. futam (HIST)

Magyarország 2020. évi Országos Rally2 Bajnokság

1. futam (R2)

2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:

K-67/2020.02.28.

2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Kelet-Autósport Kft. 3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fszt/3.

keletautosport@gmail.com

2.5. Rendező Bizottság:

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Herenyik József, Kolencsikné Gál Melinda

2.6. Felügyelő Testület:

Vezetője	Dr. Szél Attila
Tagjai	Szűr Ádám, Juhász István gyakorló felügyelő, Szántó Gábor (SVK)

2.7. Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Polgár László

2.8. **Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós
Versenyigazgató helyettes	Buna Zoltán
Versenyorvos	
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
Versenyiroda vezetője	Vörös Kriszta
Szervizpark vezetője	Vers Csaba
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Boros Lajos
Technikai átvétel vezetője	Solti István
Vezető technikai ellenőr	Csepela Tamás
Sajtó-,és médiafelelős	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötők	Bernhardt János (Rally1,Rally1-ORC,HIST), Holecz Krisztián (Rally2), Jana Riečiariová (CEZ)

2.9. **Versenyközpont (Versenyiroda) helye és elérhetőségei:****Allure Hotel**

3300 Eger, Liliom ucta 1.

2.10. **Hivatalos hirdetőtábla helye:** VersenyirodaOnline hivatalos hirdetőtábla: <http://rali-bajnoksag.hu>Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>2.11. **Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Az Eger Rallye 2020 rendezvényen a sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: **Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.**

2.12. **Parc Fermé (éjszakai gyűjtő) helye:**

2020. március 27. Renault „SHICK-R” Kft. Eger

2020. március 28. Renault „SHICK-R” Kft. Eger

2020. március 29. Renault „SHICK-R” Kft. Eger

3. **PROGRAM**

	Helyszín	Dátum	Időpont
Rallye Guide	Online felület	2020.02.10.	24:00
Nevezés kezdete	Online felület	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.03.16.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	később kerül megadásra	később kerül megadásra	később kerül megadásra
Hivatalos rajtlista megjelenése	Online felület	2020.03.24.	24:00
Szervizpark	5. sz. melléklet tartalmazza	5. sz. melléklet tartalmazza	5. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitvatartás	3300 Eger Liliom utca 1.	2020.03.25. 2020.03.26. 2020.03.27. 2020.03.28. 2020.03.29.	09:00-18:00 08:00-18:00 07:00-20:00 07:00-22:00 07:00-20:00
Itiner kiadása Rally1, Rally1-ORC, CEZ-HIST, Rally2	Versenyiroda	2020.03.25. 2020.03.26.	09:00-18:00 08:00-12:00
Hivatalos TESZT jelentkezési határidő	Egerszalók-Verpelét	2020.03.10.	24:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza	2. sz. melléklet tartalmazza
Adminisztratív átvétel (Rally1, Rally1-ORC, CEZ-HIST)	Versenyiroda	2020.03.26.	08:00-12:00
Technikai átvétel és GPS kiadás (Rally1, Rally1-ORC, CEZ-HIST)	Renault „SHICK-R” Kft. 3300 Eger, Kistályai u. 20.	2020.03.26	13:00-20:00
Adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2020.03.27.	08:00-12:00

(Rally2)			
Technikai átvétel és GPS kiadás Rally2	Renault „SHICK-R” Kft. 3300 Eger, Kistályai u. 20.	2020.03.27.	09:00-13:00
Kvalifikáció	Saliris-Eger	2020.03.27.	09:30-12:00
Rajthelyválasztás	versenyiroda	2020.03.27.	14:00-14:30
Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás	versenyiroda	2020.03.27.	14:30
Első Felügyelő Testületi ülés	versenyiroda	2020.03.27.	11:00
Ideiglenes rajtlista közzététele (Rally1, Rally1-ORC, CEZ-HIST, Rally2)	versenyiroda	2020.03.27.	14:30
Végleges rajtlista közzététele (Rally1, Rally1-ORC, CEZ-HIST, Rally2)	versenyiroda	2020.03.27.	15:00
Rajtceremónia	R1 IE/TC 0A R2 IE/TC 0A CEZ/HIST IE/TC 0A	2020.03.27. 2020.03.27. 2020.03.27.	18:45 17:15 16:50
A verseny rajtja (1 szakasz)	R1 IE/TC 0B R2 IE/TC 0B CEZ/HIST IE/TC 0B	2020.03.27. 2020.03.27. 2020.03.27.	18:30 17:00 16:35
Superspecial rajtja	R1 GY/SS1 R2 GY/SS1 CEZ/HIST GY/SS1	2020.03.27. 2020.03.27. 2020.03.27.	19:18 17:48 17:23
1.szakasz célja	R1 IE/TC 7E R2 IE/TC 7C CEZ/HIST IE/TC 7E	2020.03.28. 2020.03.28. 2020.03.28.	18:35 20:00 20:15
1.szakasz ideiglenes eredménye	R1 versenyiroda CEZ/HIST hirdetőtábla	2020.03.28. 2020.03.28.	20:00 21:30
2.szakasz rajtlista	versenyiroda	2020.03.28.	20:00

közzététele	hirdetőtábla		
2.szakasz rajtja R1	IE/TC 7F	2020.03.29.	07:00
CEZ/HIST	IE/TC 7F	2020.03.29.	08:30
Célceremónia/Díjátadás			
R2	IE/TC 7A	2020.03.28.	19:28
R1	IE/TC 16A	2020.03.29.	17:07
CEZ/HIST	IE/TC 16A	2020.03.29.	18:37
Verseny célja R2	IE/TC 7C	2020.03.28.	20:00
R1	IE/TC 16C	2020.03.29.	17:40
CEZ/HIST	IE/TC 16C	2020.03.29.	19:10
Végső technikai ellenőrzés	Renault „SHICK-R” Kft. 3300 Eger, Kistályai u. 20.	Célba érkezést követően azonnal	
Ideiglenes eredmény lista közzététele R2	versenyiroda	2020.03.28.	21:00
R1	hirdetőtábla	2020.03.29.	19:00
CEZ/HIST		2020.03.29.	20:00
Hivatalos végeredmény közzététele	versenyiroda hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. **Nevezési zárlat: 2020.03.16. 24:00**

4.2. **Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, Országos Historic Bajnokság és az Országos Rally2 Bajnokság indulók részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján:

www.rali-bajnoksag.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. **Elfogadott nevezések száma, géposztályok:**

A rendező a Magyar Országos Rally Bajnokság-, és Magyar Országos Rally Challenge, együttes mezőnyébe maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el, míg az Országos Rally2

Bajnokság mezőnyébe maximum 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A Magyar Országos Historic Rally Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.3.2 Az Rally1 versenyei elfogadott géposztály besorolás:

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4) NR4 csoport 2000ccm felett (volt N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C) R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C) R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3.3 Az Rally1 ORC-ben elfogadott csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P Csoport
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de a hengerűrtartalom nem haladhatja meg a névleges 4000 ccm-t, vagy a korrigált 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. Szintén engedélyezett az FIA regionális rallye bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoport, amennyiben az autó még érvényes homologizációval rendelkezik. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.3.4 A RALLY2-ben elfogadott csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5/RC3	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban)
6/RC4	A csoport: legfeljebb 1600 ccm (A csoportos gépkocsik a 2019. évi J függelék 255. cikkelyével összhangban) N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; nagyobb, mint 1390 ccm, legfeljebb 1600ccm (2019.01.01. után homologizált rally4 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban–RC4B) (2018.12.31 előtt homologizált R2 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék

	260 cikkelyével összhangban—RC4B)
7/RCS	N csoport: legfeljebb 1600 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban) szívó; legfeljebb 1600 ccm – (2019.01.01. után homologizált rally5 csoportba sorolt járművek a 2020 J függelék 260 cikkelyével összhangban) (2018.12.31 előtt homologizált R1 csoportba sorolt járművek a 2018 J függelék 260 cikkelyével összhangban és turbó; legfeljebb 1067 ccm – (R1)
8	N csoport: legfeljebb 1400 ccm (N csoportos gépkocsik a 2020. évi J függelék 254. cikkelyével összhangban)
P Csoport	
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

4.3.5 A RALLY1 Historic-ban elfogadott csoport és géposztály besorolás:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
		C0	1150 ccm-ig	D0	1150 ccm-ig	E0	1150 ccm-ig
B1	1000 ccm-ig	C1	1150-1300 ccm között	D1	1150-1300 ccm között	E1	1150-1300 ccm között
B2	1000-1300 ccm között	C2	1300-1600 ccm között	D2	1300-1600 ccm között	E2	1300-1600 ccm között
B3	1300-1600 ccm között	C3	1600-2000 ccm között	D3	1600-2000 ccm között	E3	1600-2000 ccm között
B4	1600-2000 ccm között	C4	2000-2500 ccm között	D4	2000 ccm felett	E4	2000 ccm felett
B5	2000 ccm felett	C5	2500 ccm felett				

4.3.6 Egyedi rajtengedélyek („B” licenccel és Rally3 igazolvánnyal rendelkező versenyzők részére)

- RVSZ II. fejezet 2 illetve 4 pontja szerint.
- RVSZ VIII. fejezet 2-3-4 pontjai szerint.

4.4. Nevezési díjak:

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
<i>RALLY1 Bajnokság:</i>		
4 kerék meghajtás (4WD):	218.440.- Ft. / 700€	431.800.- Ft. / 1400€
2 kerék meghajtás (2WD):	129.540.- Ft. / 330€	254.000.- Ft. / 660€
<i>RALLY1 ORC Bajnokság:</i>		
P14 (4WD):	167.640.- Ft.	330.200.- Ft.
P11-13 és P14 2510 cm ³ alatt (2WD):	129.540.- Ft.	254.000.- Ft.
<i>RALLY2 Bajnokság:</i>		
RALLY2:	78.740.- Ft.	152.400.- Ft.
<i>RALLY1 Historic Bajnokság:</i>		
RALLY1 Historic:	129.540.- Ft	254.000.- Ft.
<i>Előfutók:</i>		
RALLY1 és Historic (max 4-4 autó)	150.000.- Ft	-
RALLY2 (max 4 autó):	100.000.- Ft-	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályazáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2020. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.5. Fizetési feltételek:

A Magyar Országos Rally Bajnokság (RALLY1,RALLY1-ORC, HIST, Rally2) résztvevői:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet-Autósport Kft.

3525 Miskolc, Kazinczy Ferenc utca 10. fszt/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

Kelet-Autósport Kft.

Budapest Bank Zrt.

10102718-41877900-01004007

SWIFT-code:

BUDAHUHB

IBAN:

HU16-10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések:

A 2020. évi RVSZ I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. **BIZTOSÍTÁS**

RVSZ I. fejezet 7. pontja szerint.

6. **REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN**

6.1. **Azonosítók – rendező által kiadva** (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező FIA Regionális Rally Versenyei Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és

RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. Reklámok – minden nevező

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I.

fejezet 6.2.8. pont szerint

- **rendezői reklám** – opcionális, amelyek része **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszám-csík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles** helyett kell biztosítani a versenyautókon - **RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint**

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasítható vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetési szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn**, 4db **20cm magas és 33,5cm széles** helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- | | |
|---------------|---|
| „RECCE” | - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza |
| „SERVICE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza |
| „REFUEL ZONE” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza |
| „AUXILIARY” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza |
| „TEAM CHIEF” | - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pontszabályozza |

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- RALLY1-ORC, Rally2 értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- CEZ értékelésében résztvevők számára: RRVSZ szerint
- HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

RVSZ I.fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. **Regisztrációs eljárás**

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel. Az azonosító lapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „RECCE” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. Valamint 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc)**

maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2020. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2020. I. fejezet 17.

A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűrészatarán belül van
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végez.

9.3. Sebességellenőrző berendezések használata (GPS): lásd:7.sz. melléklet

9.4. Kiszabott pénzbüntetések befizetési határideje:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

- 10.1. **Adminisztratív átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.
- 10.2. **Bemutatandó dokumentumok:** RVSZ I. fejezet, 18. pontja szerint.
- 10.3. **Időterv:** 1. számú VHU szerint (Csökkenő sorrendben).

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

- 11.1. **Technikai átvétel helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

- 11.2. **Időterv:** 1. számú VHU szerint (Csökkenő sorrendben).

- 11.3. **Sárfogó lapok:** FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

- 11.4. **Ablakok/hálók:** FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

- 11.5. **A technikai átvételen bemutatandó:**

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- érvényes forgalmi engedélye **vagy** SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

- 11.6. **Speciális nemzeti előírások:**

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt

felhelyezését a versenyautókra a technikai átvételbejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint.** **Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

11.7. Verseny közbeni, és verseny utáni technikai ellenőrzés:

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjárművet nevezőt, a Technikai delegálti jelentés alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy

versenyzőpáros az adott rendezvényből kizárásra kerül.

11.8. Gépkönyvezési lehetőség:

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: **EGER RALLYE 2020 – gépkönyvezés**)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként.

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overáll viselése.

Ennek elmulasztása, illetve a korai- és késői érkezésért a versenyzőpárost a Felügyelő Testület 10.000.-Ft pénzbüntetéssel sújtja.

12.2. Célceremónia lebonyolítása

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük. A menetlevél kezeltetését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a Parc Fermé területén.

A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

- **RALLY1, RALLY1-ORC:** abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriáktól függetlenül,
- **HIST:** érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül,
- **Rally2:** abszolút 3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia kategóriáktól függetlenül.

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDENBEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.3. Megengedett korai érkezés

RALLY1/RALLY1-ORC/HIST	1A,7E,16C
RALLY2	1A,7C

12.4. Kör jellegű gyorsasági szakaszok: nem kerül megrendezésre

12.5. Szuper Rallye

RVSZ I. fejezet 23.pontja szerint (Rally1/ORC)

RVSZ VIII. fejezet 6.8 pontja szerint (Rally2)

12.6. Rajtsorrend megállapítása

A versenyeken a rajthelyeket 1-től kezdődően, az Országos Rally Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajthelyeket csak az RC2-RC5 géposztály indulói kaphatják meg.

201-től (Rally2), illetve 301-től (HIST) a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

RALLY1, RALLY1-ORC:

1. csoport FIA prioritással rendelkező versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rally Bajnokságban az 1-15 rajtszámokat csak a 2-8. géposztályok indulói kaphatják meg, a 11-14. géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek besorolásra.

Rally2: RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

HIST: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint

12.7. Egyéb eljárások/tevékenységek beleértve a Rendező promóciós tevékenységét

Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények:

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a rendezőt, az összekötőt (Rally1, Rally1-ORC, HIST, Rally2)

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a rajtceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a versenyigazgató 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „**TEAM CHIEF**” **tábla átvétele csak az adminisztratív átvételeken lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak

megközelítése kizárólag csak a „**TEAM CHIEF**” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről** szóló **2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Heves Megye területén bármilyen tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabeszámra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.

Az **EGER RALLYE 2020** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. Az MSKLC Rendezvényszervező Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

Az **EGER RALLYE 2020** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPORT Kft.** jogosult.

Az **EGER RALLYE 2020** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

Az **EGER RALLYE 2020** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.8. **On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív**

átvételen írásban jelezni és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.9. **Hivatalos idő a verseny alatt.**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. **HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA**

Ellenőrző állomások vezetői:

piros színű mellény, neonzöld kabát CHIEF MARSHAL felirattal

Sportbírók:

fehér és narancssárgaszínű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

Biztonsági-, és pályafelügyelők:

sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósók:

fehér vagy sárga színű mellény, neonzöld kabát MARSHAL felirattal

14. **DÍJAK**

Az **EGER RALLYE 2020** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Az EGER RALLYE 2020 futam abszolút értékelés

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
Géposztály értékelés (RC2-RC5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Kupa értékelés (2WD, Production Car)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (11-14 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (2WD, 2WD+)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalmú)	
YOUNG TIMER Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)	
YOUNG TIMER Kupa (4WD)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally2 Bajnokság

R2 abszolút értékelés (5/RC3-12 géposztály)	1-5. helyezett páros mindkét tagjának
géposztály értékelés (5/RC3-12 géposztály)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
kupa értékelés (Lada Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (2WD Kupa)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
<u>Országos Historic Rally Bajnokság</u>	
abszolút értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoport szerinti abszolút értékelés	1. helyezett páros mindkét tagjának
korcsoporton belüli géposztályok értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2020.évi kiírása alapján.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. **Végellenőrzés helye és ideje:** lásd kiírás 3 pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. **Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

- az óvási díj 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletétet) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

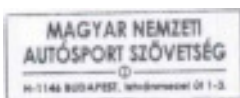
15.3. Fellebbezési díj:

FIA (nemzetközi):	6000.-€
Nemzeti:	100.000.- Ft.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

az EGER RALLYE 2020 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető
Budapest, 2020. február 27.

1.sz. melléklet: ÚTVONALLAPOK

GRN-GRN							Párosítás: 01. 27. / 07.01.0001/10kg	
WTG	WTG	Regisztráció	Kezdési idő	Beérkezési idő	Kezdeti	Célidő	Előny	1. hely
WTG	WTG	LOCATION	Start time	Finish time	Start time	Target time	GRN-GRN	
0.0	0.0	Scenario K0 / Service OUT						18:30
0.1	0.1	Ügyfél BE / Regroup IN Eger, Döböl-ér	0:00	0:00	0:00	0:00		18:41
KULT DÖBÖSÖS / START DÖBÖS								
0	0	Ügyfél K0 / Regroup OUT						18:50
1	1	Eger	4:45	4:45	0:20			19:10
07/02 1	07/02 1	Superspecial Eger - Szécsény /1	4:30					18:10
1.1	1.1	Eszécsény Ügyfél BE / Overnight Regroup IN	12:00	12:00	0:40			19:50
Rendelés: 0:20								
Rendelés: 19:10								
Párosítás: 01. 27. / 07.01.001			4:30	21:00	21:00	16.90%		

GRN-GRN							Eszécsény-GRN 01. 28. / 07.01.004 Szécsény	
WTG	WTG	Regisztráció	Kezdési idő	Beérkezési idő	Kezdeti	Célidő	Előny	1. hely
WTG	WTG	LOCATION	Start time	Finish time	Start time	Target time	GRN-GRN	
1.0	1.0	Eszécsény Ügyfél K0 / Overnight Regroup OUT						0:00
1.1	1.1	Scenario BE / Service IN		10:00	10:00	0:20		0:20
Scenario "K" / Service "K" Eger								
Gumimarkák engedélyezve / Tyre-chance allowed								
10	10	Scenario K0 / Service OUT						0:20
NO/TC								
1	1	Technical zone / Technical control Zone	00:00	02:00	10:00	10:00		0:00
Működési eljárással / Operating procedure								
07/02 2	07/02 2	Alvóhelyi zóna - Szécsény /1	04:00					0:00
3	3	Szécsény (Eszécsény)	20:00	20:00	1:00			0:30
07/02 2	07/02 2	Szécsény-Eger /1	4:30					0:41
3.1	3.1	Ügyfél BE / Regroup IN Eger	7:10	11:30	0:30			0:11
Technikai zóna és Gyűjtőzónák / Technical control Zone & Regroup								
3.0	3.0	Ügyfél K0 / Regroup OUT						0:41
3.1	3.1	Scenario BE / Service IN		2:30	2:30	0:10		0:51
Scenario "B" / Service "B" Eger								
Gumimarkák engedélyezve / Tyre-chance allowed								
3.2	3.2	Scenario K0 / Service OUT						10:30
NO/TC								
1	1	Technical zone / Technical control Zone	00:00	02:00	10:00	10:00		0:00
Működési eljárással / Operating procedure								
07/02 2	07/02 2	Alvóhelyi zóna - Szécsény /2	04:00					0:00
3	3	Szécsény (Eszécsény)	20:00	20:00	1:00			0:30
07/02 2	07/02 2	Szécsény-Eger /2	4:30					0:42
3.1	3.1	Ügyfél BE / Regroup IN Eger	7:10	11:30	0:30			0:12
Technikai zóna és Gyűjtőzónák / Technical control Zone & Regroup								
3.0	3.0	Ügyfél K0 / Regroup OUT						0:42
3.1	3.1	Scenario BE / Service IN		2:30	2:30	0:10		0:52
Scenario "C" / Service "C" Eger								
Gumimarkák engedélyezve / Tyre-chance allowed								
3.2	3.2	Scenario K0 / Service OUT						11:37
NO/TC								
1	1	Technical zone / Technical control Zone	00:00	02:00	10:00	10:00		0:00
Működési eljárással / Operating procedure								
07/02 2	07/02 2	Alvóhelyi zóna - Szécsény /2	04:00					0:00
3	3	Szécsény (Eszécsény)	20:00	20:00	1:00			0:30
07/02 2	07/02 2	Szécsény-Eger /2	4:30					0:43
3.1	3.1	Ügyfél BE / Regroup IN Eger	7:10	11:30	0:30			0:13
Technikai zóna és Gyűjtőzónák / Technical control Zone & Regroup								
3.0	3.0	Ügyfél K0 / Regroup OUT						0:43
3.1	3.1	Scenario BE / Service IN		2:30	2:30	0:10		0:53
Scenario "D" / Service "D" Eger								
Gumimarkák engedélyezve / Tyre-chance allowed								
3.2	3.2	Scenario K0 / Service OUT						12:13
3.1	3.1	Eszécsény Ügyfél BE / Overnight Regroup IN	10:00	10:00	0:22			12:35
Rendelés: 0:20								
Rendelés: 19:10								
Párosítás: 01. 28. / 07.01.004			04:30	24:30	24:30	26.48%		12:34

DRS-ORC		Vasárnap 2020. 03. 29. / 29.03.2020 Sunday					
SETE	Helyszín	Szorosítás	Kiszámított	Órakeret	Étappórá	1. autó	
GRSS	Location	SS dist.	Lapokon dist.	Total dist.	Target time	DRS-ORC	
7 F	Éjszakai Gyűlés / Overnight Regroup - OUT					7:00	
7 G	Szerviz BE / Service IN		10:00	10:00	0:20	7:20	
	Szerviz "0" / Service "0" (Ezen versenyek engedélyezett, Type changes allowed)	0:00	01:00	01:00	10'		
7 H	Szerviz KI / Service OUT - Csakversenyes / Type markings					7:30	
DRS-ORC	Szorosítás / Total SS dist. / SS dist. on allowed sections / Szorosítás / Total SS dist.	00:00	01:00	01:00			
8	Szerviz		9:40	9:40	0:20	7:30	
07:30 8	Szervizelő - Égőanyag / 1	4:00				7:30	
9	Szerviz		11:20	11:20	0:25	8:23	
07:55 9	Szerviz - Pálya menti előkészítés / 1	13:00				8:20	
10	Szerviz		10:50	20:50	0:30	8:50	
07:55 10	Szerviz - Égőanyag / 1	4:70				8:50	
10 A	Gyűlés BE / Regroup IN (Ezen)		10:20	10:20	0:30	8:20	
	Technikai ellenőrzés az űrállomás / Technical control Zone & Regroup					40'	
10 B	Gyűlés KI / Regroup OUT					10:14	
10 C	Szerviz BE / Service IN		2:30	2:30	0:10	10:24	
	Szerviz "0" / Service "0" (Ezen versenyek engedélyezett, Type changes allowed)	00:00	01:30	01:30	40'		
10 D	Szerviz KI / Service OUT - Csakversenyes / Type markings					11:34	
DRS-ORC	Szorosítás / Total SS dist. / SS dist. on allowed sections / Szorosítás / Total SS dist.	00:00	01:30	01:30			
11	Szerviz		9:40	9:40	0:20	11:04	
07:55 11	Szervizelő - Égőanyag / 2	4:00				11:04'	
12	Szerviz		11:20	11:20	0:25	12:12	
07:55 12	Szerviz - Pálya menti előkészítés / 2	13:00				12:10	
13	Szerviz		10:50	20:50	0:30	13:40	
07:55 13	Szerviz - Égőanyag / 2	4:70				13:40	
13 A	Gyűlés BE / Regroup IN (Ezen)		10:20	10:20	0:30	13:10	
	Technikai ellenőrzés az űrállomás / Technical control Zone & Regroup					40'	
13 B	Gyűlés KI / Regroup OUT					14:03	
13 C	Szerviz BE / Service IN		2:30	2:30	0:10	14:13	
	Szerviz "0" / Service "0" (Ezen versenyek engedélyezett, Type changes allowed)	00:00	01:30	01:30	40'		
13 D	Szerviz KI / Service OUT - Csakversenyes / Type markings					15:13	
DRS-ORC	Szorosítás / Total SS dist. / SS dist. on allowed sections / Szorosítás / Total SS dist.	00:00	01:30	01:30			
14	Szerviz		9:40	9:40	0:20	15:33	
07:55 14	Szervizelő - Égőanyag / 2	4:00				15:30	
15	Szerviz		11:20	11:20	0:25	16:01	
07:55 15	Szerviz - Pálya menti előkészítés / 2	13:00				16:00	
16	Szerviz		10:50	20:50	0:30	16:34	
07:55 16	Szerviz - Égőanyag / 2	4:70				16:30'	
16 A	Gyűlés BE / Regroup IN (Ezen)		10:20	10:20	0:30	17:07	
	DRS-ORC / Final PODIUM					10'	
16 B	Gyűlés KI / Regroup OUT					17:22	
16 C	CSL / FINISH - Pálya menti BE / Post-Parade IN		7:00	7:00	0:10	17:40	
Helyezés: 0:24		Szorosítás	Kiszámított	Órakeret			
Helyezés: 0:24		SS dist.	Lapokon dist.	Total dist.			
Vasárnap összes / Sunday total: 9 07:55		85:00	143:10	228:30	16:40		

A RALLY ÖSSZESENTEGJE / TOTALS OF THE RALLY					
	Szorosítás	Kiszámított	Órakeret		
	SS dist.	Lapokon dist.	Total dist.		
Frissítés 2020. 03. 27. / 27.03.2020 Friday	4:70	20:00	24:70	16,94%	
Szombat 2020. 03. 28. / 28.03.2020 Saturday	86:00	240:30	326:30	26,62%	
Vasárnap 2020. 03. 29. / 29.03.2020 Sunday	94:30	143:10	237:40	17,41%	
Összesen / Total: 10 07:55	179:70	404:40	584:10	30,77%	

HISTORIC							Pihenő nap: 01.27 / 02.01.2020 / Hétfő			
W/F	Helyszín	Szervező	Adott idő	Újraírta	Építési idő	1. hely	HISTORIC			
W/F	Location	Org. desc.	Given time	Revised time	Target time					
0.B	Szerviz K0 / Service OUT						10:30	1. SZERVIZ ZÓNÁ		
0.A	Üzemeltető / Regroup W / Eger (Üzemeltető)		5:00	5:00	0:10	10:30				
HAJTÓERŐK / START PODIUM							37			
0	Üzemeltető / Regroup OUT						17:30			
1	Eger		4:40	4:40	0:20	17:20				
01/20 1	Superspeed Eger - Szerviz / 1		4:30			17:20				
1.A	Eszaki Gyári BE / Overnight Regroup W		12:30	17:00	0:40	18:00				
naponta: 0:20							0:20			
naponta: 10:01							10:01			
Pihenő nap: Hétfő: összesen: 1 QT / 00							4:30		20:30	21:70

HISTORIC							Pihenő nap: 01.28 / 02.01.2020 / Hétfő			
W/F	Helyszín	Szervező	Adott idő	Újraírta	Építési idő	1. hely	HISTORIC			
W/F	Location	Org. desc.	Given time	Revised time	Target time					
1.B	Eszaki Gyári K0 / Overnight Regroup OUT						7:40	2. SZERVIZ ZÓNÁ		
1.C	Szerviz BE / Service W		10:30	10:30	0:20	8:00				
	Szerviz W / Service A / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	4:30	10:30	10:30	15				
1D	Szerviz K0 / Service OUT	Üzemeltető / Time markings				8:10				
01/20 2	Pitevevári elágazás / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	9:10				
2	Pitevevári elágazás		27:00	27:00	0:30	9:10				
01/20 3	Pitevevári elág. - Szerviz / 1		34:00			8:10				
3	Szerviz (Egermelki)		25:00	30:00	1:00	10:10				
01/20 3	Szerviz - Eger / 1		4:30			10:20				
3.A	Üzemeltető / Regroup W / Eger		7:15	11:30	0:30	10:20				
Technikai-ellátás és Gyújtásellenőrzés / Technical control Zone & Regroup							30			
3.B	Üzemeltető / Regroup OUT					11:20				
3.C	Szerviz BE / Service W		2:30	2:30	0:10	11:30				
	Szerviz W / Service B / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	45				
3.D	Szerviz K0 / Service OUT	Üzemeltető / Time markings				12:10				
01/20 4	Pitevevári elágazás / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	13:10				
4	Pitevevári elágazás		27:00	27:00	0:20	13:10				
01/20 4	Pitevevári elág. - Szerviz / 2		34:00			13:10				
5	Szerviz		25:00	30:00	1:00	14:10				
01/20 5	Szerviz - Eger / 2		4:30			14:20				
5.A	Üzemeltető / Regroup W / Eger		7:15	11:30	0:30	14:20				
Technikai-ellátás és Gyújtásellenőrzés / Technical control Zone & Regroup							30			
5.B	Üzemeltető / Regroup OUT					15:20				
5.C	Szerviz BE / Service W		2:30	2:30	0:10	15:30				
	Szerviz W / Service C / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	45				
5.D	Szerviz K0 / Service OUT	Üzemeltető / Time markings				16:17				
01/20 6	Pitevevári elágazás / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	17:10				
6	Pitevevári elágazás		27:00	27:00	0:30	17:10				
01/20 6	Pitevevári elág. - Szerviz / 2		34:00			17:10				
7	Szerviz		25:00	30:00	1:00	18:20				
01/20 7	Szerviz - Eger / 3		4:30			18:20				
7.A	Üzemeltető / Regroup W / Eger		7:15	11:30	0:30	18:30				
Technikai-ellátás és Gyújtásellenőrzés / Technical control Zone & Regroup							5			
7.B	Üzemeltető / Regroup OUT					19:30				
7.C	Szerviz BE / Service W		2:30	2:30	0:10	19:30				
	Szerviz W / Service D / Eger	Üzemeltető engedélyezett / Time change allowed	10:30	10:30	10:10	45				
7.D	Szerviz K0 / Service OUT	Üzemeltető / Time markings				20:20				
7.E	Eszaki Gyári BE / Overnight Regroup W		10:30	10:30	0:20	20:10				
naponta: 0:20							0:20			
naponta: 10:02							10:02			
Pihenő nap: Hétfő: összesen: 1 QT / 00							4:30	20:30	20:00	18,46%

Rallye2							Rendezvény neve: 2020.09.27. - 2020.09.28. Eger			
idő	helyszín	Április 00-04	Május 00-04	Június 00-04	Augusztus 00-04	Szeptember 00-04	% pont	Rallye2		
3.0	Service M1 / Service OUT							17.00		
3.6	Guided SE / Regroup N / Eger, Dobóvár		5.00	5.00	0.00	0.00		17.00		
RAJT DOBÓVÁR / SMART PODIUM								19'		
5	Guided M0 / Regroup OUT							17.20		
7	Eger		4.40	4.40	0.20	0.00		17.40		
GP 10 1	Technikai ellenőrzés - Széles / 1		4.70					17.40		
7.6	Escape Guided SE / Overnight Regroup N		12.00	11.00	0.40	0.00		18.20		
Helyezés: 3.28							Április 00-04	Május 00-04	Június 00-04	
Helyezés: 10.07							00-04	00-04	00-04	
Pontszám: 1841 / Pontszám cél: 1 000 / 86							6.70	23.00	27.70	54.94%
Rallye2							Rendezvény neve: 2020.09.27. - 2020.09.28. Eger			
idő	helyszín	Április 00-04	Május 00-04	Június 00-04	Augusztus 00-04	Szeptember 00-04	% pont	Rallye2		
1.0	Escape Guided M1 / Overnight Regroup OUT							0.00		
1.0	Service M1 / Service N		10.00	10.00	0.20	0.00		0.20		
	Technikai ellenőrzés / Tűz ellenőrzés		0.70	00.00	00.00	0.00		10'		
1.0	Service M1 / Service OUT							0.00		
	Technikai ellenőrzés - Tűz ellenőrzés		00.00	00.00	001.70					
2	Palotaszéki ellenőrzés		27.00	27.00	0.00	0.00		0.40		
GP 10 2	Palotaszéki ellenőrzés - Széles / 1		24.00					0.40		
5	Széles (Egervár)		26.00	30.00	1.00	0.00		10.00		
GP 10 3	Széles - Eger / 1		4.00					10.00		
3.6	Guided SE / Regroup N / Eger		7.00	11.00	0.00	0.00		11.00		
Technikai ellenőrzés - Gyújtóellenőrzés / Technical control Zone & Regroup								30'		
3.0	Guided M0 / Regroup OUT							11.00		
3.0	Service M1 / Service N		2.00	2.00	0.10	0.00		13.00		
	Service M1 / Service N		00.00	00.00	001.70			40'		
3.0	Service M1 / Service OUT							13.00		
	Technikai ellenőrzés - Tűz ellenőrzés		00.00	00.00	001.70					
4	Palotaszéki ellenőrzés		27.00	27.00	0.00	0.00		13.40		
GP 10 4	Palotaszéki ellenőrzés - Széles / 2		14.00					13.40		
6	Széles		25.00	30.00	1.00	0.00		14.00		
GP 10 5	Széles - Eger / 2		4.00					14.00		
3.6	Guided SE / Regroup N / Eger		7.70	11.00	0.00	0.00		15.27		
Technikai ellenőrzés - Gyújtóellenőrzés / Technical control Zone & Regroup								30'		
5.0	Guided M0 / Regroup OUT							15.27		
5.0	Service M1 / Service N		2.00	2.00	0.10	0.00		16.07		
	Service M1 / Service N		00.00	00.00	001.70			40'		
5.0	Service M1 / Service OUT							16.52		
	Technikai ellenőrzés - Tűz ellenőrzés		00.00	00.00	00.00					
6	Palotaszéki ellenőrzés		27.00	27.00	0.00	0.00		17.47		
GP 10 6	Palotaszéki ellenőrzés - Széles / 2		14.00					17.50		
7	Széles		26.00	30.00	1.00	0.00		18.00		
GP 10 7	Széles - Eger / 2		4.00					18.00		
7.6	Guided SE / Regroup N / Eger		7.70	11.00	0.00	0.00		19.20		
RAJT DOBÓVÁR / SMART PODIUM								19'		
7.6	Guided M0 / Regroup OUT							19.40		
7.0	CEL / FINISZ - Fény Fényel SE / Fény Fényel N		0.20	0.00	0.17	0.00		20.00		
Helyezés: 3.28							Április 00-04	Május 00-04	Június 00-04	
Helyezés: 10.07							00-04	00-04	00-04	
Pontszám: 1841 / Pontszám cél: 1 000 / 86							6.70	23.00	27.70	54.94%

2.sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK**2.1. A pályabejárás időterve:**

Itiner átvétel után. Nincs korlátozva.

2.2. Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testületbüntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

2.3. Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közötti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének

minősül.

2.4. 2020. évi RVSZ I. fejezet A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.2.2 és a 34.3.1 pontjaihoz.

A Versenyigazgató időbüntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés (pl. sportbírói, rendőri) alapján a közúti közlekedés, az Alapkiírásban, illetve az adott rendezvény Versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által a Versenyigazgató jelentése alapján. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell. A pályabejárás és a verseny alatti sebességtúllépés esetén a Versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint:

megengedett sebességhatár túllépése esetén:

10- 40%	+10 másodperc
40- 70%	+30 másodperc
70-100%	+60 másodperc
100% felett	rajtengedély megvonás, kizárás

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja

Kiegészítés a Regionális Rally Bajnokságok szabályai 34.3.4 pontjához:

Az első szabálysértésnél, mely nem gyorshajtás:

Versenyigazgató döntése szerint:

A második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja, és a két különböző büntetés nem tekinthető „kettős büntetésnek”.

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ 7. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

2.5. GPS berendezések beszerelése:

A GPS berendezést

Az RSB és a rendező az Országos Rally-, Országos Rally Challenge-, és a Rally2 Bajnokságok résztvevői számára a verseny **teljes idejére előírja GPS nyomkövető**-sebességmérő berendezések használatát.

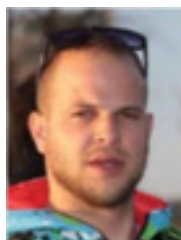
A GPS rendszert a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A pályabejárásra a külön **NINCS** GPS berendezés!

3.sz. melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐK

RALLY1-ORC,HSIT - Bernhardt János /+36 30 924 9552/
bernhardtjanos61@gmail.com



RALLY2 - Holecz Krisztián /+36 30 522 4169/
holecz.krisztian@gmail.com

4.sz. melléklet: AZONOSÍTÓK ÉS REKLÁMOK ELHELYEZÉSE

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a evezőkkel.

RALLY1, RALLY1-ORC, HISTORIC, Rally2 és előfutók

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): később kerül megadásra



5.sz. melléklet: SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓZÓNA, JÁRMŰVEK**5.1. Szervizpark****Nyitvatartási idő:**

2020.március 26. csütörtök	06:00 – 21:00
2020.március 27. péntek	06:00 – 21:00
2020.március 28. szombat	05:00 – 21:00
2020.március 29. vasárnap	05:00 – 19:00

Helyszín: 3300 Eger, Tárkányi u. 21

Szervizpark talaja: 60% szilárd burkolatú, beton, térkő,40% vegyes talajú

Tankoló zónák: szervizpark

Szervizautók engedélyezett belépési ideje:

2020.március 26.csütörtök	06:00-08:00
2020.március 27.péntek	06:00-08:00
2020.március 28.szombat	05:00-07:00
2020.március 29.vasárnap	05:00-07:00

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2020. március 27.-28.-29.-én.**

A trélerek elhelyezése:

A **Colas Hungária Zrt, 3300 Eger, Baktai út-on tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A **versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik.

Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.2. Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „SERVICE” vagy „AUXILIARY” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A **„AUXILIARY”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A **„REFUEL ZONE”** matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„TEAM CHIEF”** matrica átvétele csak a **„Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a

csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „**TEAM CHIEF**” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „**TEAM CHIEF**” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem**. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.3. Szervizpark és szervizelés egyéb előírásai

A szervizparkban versenyautóként minimum 80 négyzetméter méretű szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany” licenccel vagy FIA prioritással rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőként 120 négyzetméter méretű, kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük. Közös szerviz esetén a második és minden további versenyautó szervizterülete 60 négyzetméter (Arany licences, vagy FIA prioritásos versenyző esetében 80 négyzetméter). Amennyiben a csapat nem a számára kijelölt szervizhelyet foglalja el, vagy a megadott négyzetmétert túllépi, abban az esetben a következő bekezdésben meghatározott négyzetméter ár kétszeresével büntetendő.

A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület maximum az eredeti mérettel megegyező mértékig, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja 4500 Ft, azaz négyezeröttszáz forint.

A verseny végén, a Parc Fermé feloldása után a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat 1 órán belül a Parc Fermé területéről elszállítani.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél **nagyobb területre tart igényt** vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2020. március 16. hétfő 24:00-ig** jeleznie kell a **szervizpark.rallye@gmail.com** email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező bruttó 4.500.- Ft/m² áron biztosítja az igénylés szerinti plusz területet, illetve biztosítja a közös szervizelés lehetőségét az **RVSZ 2020**

szerint. A plusz területigényt teljesíthetősége esetén a rendező írásban visszaigazolja. A plusz szerviz terület díját az igénylő nevező Adminisztratív átvételéig meg kell fizetni előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

2020. március 26. és 2020. március 29. között **mindennemű szerviztevékenység** Eger város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor **a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

A rendező minden versenyzőpáros **részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, **egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva** (olaj- és üzemanyag álló

lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket **100.000, - Ft** pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6.sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7.sz. melléklet: GPS RENDSZER

7.1. GPS berendezés használata

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az Eger Rallye 2020 verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők a Technikai átvételen kapják meg. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező! A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0B Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8.sz. melléklet: EGYÉB

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.!!!

Az Eger Rallye 2020 rendezője a verseny megtekintését 2020. március 27-29. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A belépőjegyek ára balesetbiztosítást is tartalmaz valamennyi látogató részére.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

A rendezvényre belépőjegy ára:

- Pénteki napra: 2000,- Ft/fő
- Hétvégére (péntek, szombat, vasárnap): 3.000, - Ft/fő, mely érvényes a rendezvény valamennyi területére.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **EGER RALLYE 2020** *2020. március 27-29.*

NEVEZŐ EGYESÜLET:

.1 VERSENYZŐK NEVE:

Mobiletelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző:

2. versenyző:

.2 Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:

Tulajdonos lakcíme:

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

.3 Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve:

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről** - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2020.....

1. versenyző

2. versenyző