Versenykiírás
Integra Group Rally
Domaháza – Zabar
Sopia-NET Északi régió Rally 3 bajnokság
RALLY3
KELET Autósport
Sopia-NET
INTEGRA group
INTEGRA safe
INTEGRA belt
INTEGRA weld
MNASZ
steelvent
DÓSA GÁBOR
MOJITO LEMON
92 Leticia Kft.
A-HÍD
Delta

INTEGRA GROUP RALLY
ZABAR-DOMAHÁZA
2020.06.20-21

MNASZ sportrendezvény.

A világ járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával nézők számára engedélyezi.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni!

-A verseny alatt az átvételek helyszínén, az időellenőrző állomásokon, Rajt, Cél és Stop állomáson, szervizpark ki- és bejáratánál kézfertőtlenítőket helyez el.

-A maszk viselése minden versenyen résztvevőnek ajánlott!

-A Rendező tisztelettel megkér minden 65 év feletti és krónikus betegséggel élő autósport szerető kollégát, illetve versenyzőtársat, csapattagot, maradjon otthon, hogy a jövőben újra együtt élvezhessük szeretett sportunk nyújtotta örömöket.

-A versenyen való részvételt kérjük mellőzzétek, amennyiben felmerült bármilyen vírussal összeegyeztethető tünetetek.

-A Stop állomáson lévő beíró tábla látogatását a rendező megtiltja, az időeredményeket kérjük online felületeken ellenőrizzétek.

-A szervizparkban mindenki a saját csapatánál köteles tartózkodni.

-A büfében a 1,5 méteres távolságot kötelező betartani, és kérünk Titeket, amíg ott tartózkodtok, viseljetek maszkot.

Ezen rendelkezések betartását a biztonsági személyzet ellenőrzi.

Az adminisztratív és technikai átvétel lebonyolítása végrehajtási utasításban később kerül megadásra.

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

Rally3 Bajnokság 2020

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés
A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally3 Bajnokságoknak az FIA Regionális Rally Versenyek Szabályai, és az azzal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Rally3 Bajnokság érvényben lévő szabályai (**ARVSZ**), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:
A verseny távja Rally3: 57,90 km
A verseny távja Licence: 142,2 km
Etap (közúti táv) Rallye3: 16,86 km
Etap (közúti táv) Licence: 101,16 km
Gyorsasági szakaszok száma: 6
Gyorsasági szakaszok hossza: 6,84 km
Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 41,04 km

2. RENDEZÉS
2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:
Az MNASZ által kiírt Rally3 Bajnokság 2. futama, Északi Régió 1. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- 2020. **ARVSZ** szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:
- MNASZ, Rally3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

ASN engedély száma: K-0193/2020.06.09.

2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei
Rendező: KELET-AUTÓSPORT KFT.
Címe: 3525. Miskolc, Kazinczy utca 10. Fszt/3.
Telefon: +36 30/9353793
E-mail: keletautosport@gmail.com

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője	Adamovits Márk
Tagjai	Kiss Viktória, Kolencsikné Gál Melinda

2.4 Felügyelő:

	Pacher Péter Pál

2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

	Berényi Ákos

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Kolencsikné Gál Melinda
Biztonsági vezető:	Neuwirth Gábor
Gépátvétel vezetője:	Csepela Tamás
Adminisztratív átvétel vez.:	Krisztián Ágnes
Időmérés:	Chronomoto Kft
Értékelés:	Chronomoto Kft
Rádiózás:	Kotelkó Pál
Sajtófőnök:	Marosréti Ervin

Verseny (átvételek) helye:
Ózd Városi Stadion ,3600 Ózd, Bolyki főút 4. (adminisztratív átvétel)
OPEL ÓZD, 3600 Ózd, Alkotmány út 1. (technikai átvétel)

3. PROGRAM

Rally3 Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.
MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.
2020. június 12. (péntek)

FIGYELEM!!! A HELYSZÍNEN NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!! MARB IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) NÉLKÜL A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY.

2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT)!!!

	Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete	e-mail	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat	-	2020.06.12.	24:00
Beérkezett nevezések listája	online felület	2020.06.16.	20:00
Szervizpark	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza	3. sz. melléklet tartalmazza
Versenyiroda nyitva tartás	Ózd Városi Stadion	2020.06.20.	08:00-20:00
Itiner kiadás	Versenyiroda	2020.06.20.	08:00-10:00
Pályabejárás	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza	1.sz. melléklet tartalmazza
Adminisztratív átvétel	Ózd Városi Stadion	2020.06.20.	átvételi idős lista szerint (09:00-13:00)

Technikai átvétel	OPEL ÓZD 3600 Ózd Alkotmány út 1	2020.06.20.	átvételi idős lista szerint (09:30-13:30)
Első Felügyelői ülés	Versenyiroda	2020.06.20.	14:30
Rajthoz engedélyezett autók listája	Versenyiroda	2020.06.20.	15:00
Prológ rajtlista kifüggesztése	Versenyiroda	2020.06.20.	15:30
Rajtlista kifüggesztése	Versenyiroda	2020.06.20.	15:45
Kötelező versenyzői eligazítás	-	-	-
Verseny rajtja	Domaháza	2020.06.21.	08:00
Verseny célja	Domaháza	2020.06.21.	17:00
Ideiglenes eredménylista	Versenyiroda	Utolsó gk. célba érkezése + 30 perc	
Hivatalos végeredmény	Versenyiroda	Ideiglenes eredménylista + 30 perc	

4. Nevezés

4.1 Nevezés

A nevező köteles a hivatalos weboldalakról letöltött nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött (gépen doc formátum) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló dokumentum, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a keletautosport@gmail.com –ra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

Kelet – Autósport Kft
3525 Miskolc, Kazinczy utca 10. Fszt/3.

4.2 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 Rally3 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre (maximum 50 licences versenyzőpáros).

A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat, amit a sportbírók az azonosító tábla alapján ellenőriznek.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

Kategóriák:	
5. kategória	„A”csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
6. kategória	„N”csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb2010 ccm - „A”csoport legfeljebb 1610 ccm
7. kategória	„A”csoport legfeljebb 1410 ccm „N”csoport legfeljebb 1610ccm
8. kategória	„N”csoport legfeljebb 1410 ccm
11.kategória	„P”csoport legfeljebb 1410 ccm
12.kategória	„P”csoport legfeljebb 1610 ccm
13.kategória	„P”csoport: legfeljebb 2010 ccm
Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.	
− Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek. − Az 5-8 géposztályban induló autók a géposztály értékelésben csak akkor szerepelnek amennyiben az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabronccsal vannak szerelve.	
P csoport géposztályok: – A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl. – A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások	

megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival. – P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet. – A P csoport minden géposztályában külön kerülnek értékelésre az ARVSZ III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók és a nem a III-as számú mellékletben szereplő gumiabroncsokat használók. (versenyabroncsok)
- **A1.6 különdíj „Lada kupa”**
- **Rally3 „Race Cup”** versenyabroncsokat használók kerülnek értékelésre.
Licence különdíj: A versenyünk elfogadott géposztály besorolása a következő: ORB: RC2-RC5 osztályok ORC: 11-14 osztályok R2: 5/RC3-7/RC5 és 8 csoport (min. 3 induló esetén serleg díjazásban részesülnek.)

A kupában való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!!

Kupák értékelése:

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában **minimum 4 induló van**. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg a 4 induló, **fel kell sorolni**. Egy autóval **maximum egy kupára** lehet nevezni.

Licences kategóriák: Rally vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők:

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel

amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

Előfutók:
A Rally3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Teszt" kategória előtt maximum 4 minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes “A”, “B”, “H” licencel vezethető.

4.4 Nevezési díjak:

Nevezési díj (nevezési zárlatig):
50.000.,-Ft
Licence kategória esetében (zárlatig):
105.000., -Ft
Előfutók esetében (zárlatig):
55.000.,-Ft
Előnevezési zárás után:
Előnevezési díj +10.000,-Ft
Helyszíni nevezési díj:
Előnevezési díj +10.000,-Ft
(A feltüntetett nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítási és a versenyzőpáros extrém biztosítási szolgáltatását, a GPS használatát, valamint az áfát.)

4.5 Fizetési feltételek:
A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését, utalását vagy annak igazoló szelvényét a kitöltött, nevezési laphoz mellékelve van és ezek a

dokumentumok az előnevezési zárlatig e-mailben elküldésre kerültek.
Az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!
(Pl.: Nagy Á. – Kiss B. II.kat)
A rendező a rózsaszín csekken történő díjbefizetést nem tudja elfogadni.
A nevezési díjat a következő számlára kell utalni, vagy befizetni:

KELET - AUTÓSPORT KFT.
Budapest Bank Zrt.
10102718-41877900-01004007

4.6 Visszatérítések
A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2020. június 18-án. 18:00 h**-ig jelzi visszalépési szándékát, a keletautosport@gmail.com e-mail címre.

5. BIZTOSÍTÁS
A 2017. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rally versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként + KGFB versenyautónként)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely
a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;

f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során
keletkezett;
g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással
okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.
A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,
ha a rendező által kiadott „szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK
Az RVSZ I.6.1 és 6.2 szerint

7 . GUMIABRONCSOK
Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

8. ÜZEMANYAG
Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

9. PÁLYBEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:
1. sz melléklet tartalmazza

9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:
- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

lásd kiírás 3 pontja „Programok”

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- KITÖLTÖTT GÉPÁTVÉTELI LAP!

Rally3:

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb3.xlsx

Licence:

https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb_orc_orb2_historic.xlsx

Az adminisztratív átvételen a következő dokumentumokat kell bemutatni (teszt kategória is):

− vezető versenyző és navigátor fényképes személyi azonosító igazolványa

− vezető versenyző jogosítványa

− vezető versenyző Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), teszt kategóriában licence

− navigátor Rally3 versenyzői igazolványa (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és annak befizetését igazoló nyugta), vagy licence

• Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)

• Nevezett jármű forgalmi rendszámára és/vagy alvázszámára kiállított, a verseny idejére fedezetet nyújtó érvényes biztosítási kötvénye, vagy a biztositás befizetését igazoló csekk (ha abból egyértelműen beazonosítható a biztosított jármű) vagy más az érvényes biztositást igazoló dokumentum

• Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával

− eredeti nevezési lap minden adat megfelelő kitöltésével

− nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy annak másolata
− nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1 Technikai átvétel:
lásd kiírás 3 pontja „Programok”

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:
- gépátvételi lap
− homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
− nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homológ overáll, homológ alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homológ („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Kívülről és belülről is működtethető áramtalanítókapcsoló használat közben
-szabályoknak megfelelő (A3 méretű) SOS-OK tábla
-a GPS bekötéséhez 1 db 12V-os csatlakozó (áramtalanítás nélküli direkt áram)

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll.
Az átvételi időktől való késés büntetése 10.000.- Ft (ARVSZ I.18.5)

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.1 Prológ lebonyolítása:

Prológ helyszíne:	Ózd Városi Stadion
Ideje (1. rajt):	2020.06.20. 17:00

Június 20-án, szombaton 17:00-tól az Ózd Városi Stadionban prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárásra kizárólag gyalogosan van lehetőség pályarajz alapján. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.

A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni. A vendég navigátornak is kötelező a zárt ruházat, zárt cipő (póló, rövidnadrág, szandál, strandpapucs nem).

A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint történik.

A rajtvárakozóból a versenyautók követően közvetlenül a rajthelyre hajtanak. Itt az IE állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A prológ 3 körből áll.

A prológ célja repülőcél. A kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval az éjszakai gyűjtő állomásra kell hajtani, a versenyautókat a nevező megbízottja is beállíthatja. (A prológ állomásainak elhelyezkedését a prológ pályarajz tartalmazza)

A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező.

Prológ rajtvárakozó:
A rendező, a prológra külön rajtvárakozót jelöl ki.

Beállás a rajtvárakozóba:
A prológ rajtvárakozóba a beállás 2020.06.20.-án 16:00 – 16:30 között. A versenyautót a nevező megbízottja is beállíthatja.

Prológ értékelése: A rendező külön értékeli a prológ eredményeket. A RALLY3 abszolút első páros serlegdíjazásban részesül, amelyet a 21-i díjátadón adunk át.

BELÉPŐJEGY

- A prológra a belépőjegy 2.000 FT/FŐ.
- 12 éven éven aluliak számára ingyenes a belépés.
- A kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok betartás végett korlátozott számban tudunk belépőjegyet értékesíteni (előre vételben nem lehetséges) melyet 2020.06.20.-án 15:00- tól lehet megvásárolni a helyszínen, kapunyitáskor.

12.2 Etap útvonalak: A verseny tartalmaz etap útvonalat. A kiadott itiner szerint.

12.3 Rajteljárás
A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.
A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 15 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a

versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb **20** másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.
A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre **(legfeljebb)**: 40mp-re változtassa.

A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik:
- első esetben 10 másodperc,
- második esetben 15 másodperc,
- harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

12.4 Rajtsorrend

1. csoport	1-8 rajtszámok: elsődlegesen az országos bajnokság állása, és az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint,
2. csoport	az összes további 5-13. kategóriában induló versenyző
3. csoport	a Tesztkategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal

12.4.1 Szuper Rally
ARVSZ I. fejezet 23.pont

12.5 Cél ceremónia lebonyolítása:
Nem kerül megrendezésre

12.6 Megengedett korai érkezés:
A korai érkezés megengedett **IE/TC 6 A – Parc ferme BE állomáson**

12.7 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje: Nem kerül megrendezésre

12.8 Egyéb speciális eljárások

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően bünteti.

12.9 Körjellegű gyorsasági szakaszok: Nem kerül megrendezésre

12.10 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások
A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Zászló használata, zászlójelzések:

   Az FIA Regionális Rally Versenyek szabályai 53.5, 53.5.1, és 53.5.2 szerint.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI** és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek **MEG KELL ÁLLNIUK** és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A **következő járműnek le kell adnia** az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
   - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v
5. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
6. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
7. A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra
8. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:

   +36303072353 (Kolencsikné Gál Melinda)

9. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.11 **A vadászati jog** mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység

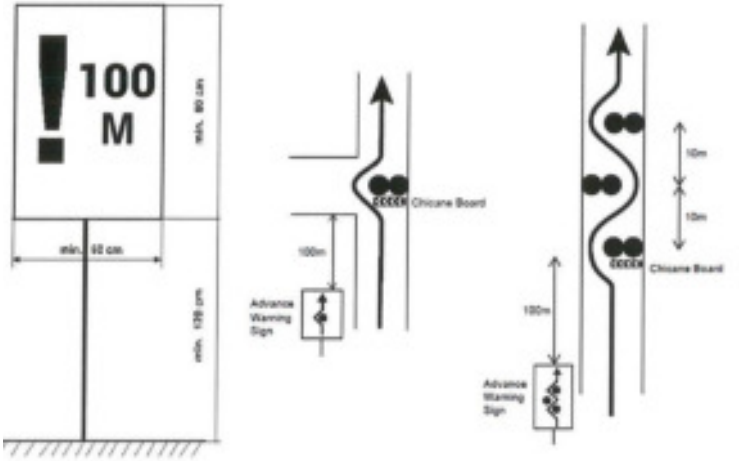
joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet-Autósport Kft. jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

13. Hivatalos személyek azonosítása:

Ellenőrző állomások vezetői:
piros színű mellény
Sportbírók:
fehér és narancssárgaszínű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:
sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény
Rádiósók:
fehér vagy sárga színű mellény

14. Lassítók és útpadka védelem:
Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 100 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. A lassítót az út szélességének megfelelő mennyiségű elemből kell felépíteni. Minden sor legbelső eleménekhárom egymásba pántolt oszlopból kell állnia, melyek az elsőn nyíllal kell jelölni a kikerülés irányát.



14.1 Lassító kikerülés, lassító rombolás:
ARVSZ I.fejezet 20.8

Lassító rombolás büntetése:
ARVSZ I.fejezet 20.8

15. Óvás, Fellebezés
Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint. I.fejezet 32.pont

16. Díjak, díjazás:
Lásd, kiírás 3 Pontja „Programok” szerint.
Rally3:
- Abszolút: 1-3.
helyezett párosok serleg díjazásban

- Kategóriák: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kupa: 1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

Licence- különdíj:
RC2-RC5 és8, P11-P14, csoportban indulók (min. 3 induló esetén) serleg díjazásban részesülnek

!!! Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesz az eseményen, azzal hozzájárul, hogy róla fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon!!!

Eredményes versenyzést kíván a

A RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. **sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**

A pályabejárás időbeosztása:
2020. június.20. 08:30 – 15:30

- A rendező nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!
A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testületköteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.
A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

Pályabejárás ellenőrzése:
A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.
A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:
- Rendező bizottság tagjai
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók
- Ózd Városi Rendőrkapitányság munkatársai

2020. június 20.-án éjszaka fokozott ellenőrzést tartanak a gyorsasági szakaszon. Amennyiben ebben az időszakban, ezen szakaszon benevezett versenyző jelenlétét észlelik, az rajtengedély megvonásával jár.

2. **sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

3. **sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVIZTERÜLET**

Szervizpark
Helyszín: pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni. Maszk, vagy kendő viselése az arc eltakarására ajánlott.

Szervizparkba történő beállás:
RALLY3 – Domaháza 2020. június 21-én **06:00 - 07:30-ig**
Licence-esek részére – Ózd, Stadion, 2020.06.20-án **12:00 - 20:00-ig**

Szerviz parkba a jelenleg érvényes korlátozó intézkedések figyelembevételével csak a megadott időpontban lehet a szerviz helyet elfoglalni.

Szerviz kaució: 10.000 Ft, mely a szervizterület, szervizpark vezető által megfelelőnek vélt állapotban történő elhagyása esetén visszafizetésre kerül. Szervizpark vezető**: később kerül megadásra +36 00/0000-000**

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok
A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.
A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség **30 km/h**. A sebességtúllépést pénzbírsággal büntetik, melynek a mértéke 10% sebességtúllépés felett km/h-ként **5.000., Ft.**
A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a

keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 10.000., - Ft-os kauciós díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad.

Ennek az elismervénynek az adott szervizpark területén a kijelölt sportbírónak leadásakor **a kaució visszafizetendő a szervizpark nyitvatartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Szervizparkból történő kiállás:

A rendező tankolási zónát NEM jelöli ki. engedélyezi a szervizhelyen a tankolást.
A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

Szervizmatrica: Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizmatricát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (trélerek, kísérőautók stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség.

4. **sz. melléklet: GPS**

GPS berendezés használata
Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Zabar-Domaháza Rally3 verseny minden indulója részére. A berendezés

használata, szabályszerű üzemeltetése a verseny teljes időtartama alatt, kötelező!
A GPS berendezést a versenyzőpárosok a Technikai átvételen kapják meg.
A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC 0 Szerviz Ki állomáson ellenőrzik.
A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.
A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

5. **sz. melléklet: Útvonallap**

RALLYE3
GY 2; 4; 6 Zabar - Domaháza
PÁLYAVÁZLAT
Domaháza
Zabar
BIZTONSÁGI TERV
20

Verseny: **Zabar-Domaháza Rally3**

verseny helye: **Zabar-Domaháza** verseny ideje: **2020.06.20-21.**

NEVEZÉSI LAP

	Nevező *Entrant*	1. versenyző *1st driver*	2. versenyző *2nd driver*
Név *Name*			
Cím *Address*			
Telefonszám *Phone number*			
E-mail *E-mail*			
Vez. eng. sz. *Driver license no.*			
Licenc sz. *License no.*			

Kategória	**Rally3**		**Licences**		**Előfutó**	

	Márka *Make*	**Típus** *Model*	**Csop.** *Class*	**Kupa** *Cup*
Versenyautó *Racing-car*				

Alvázszám *Chassis number*		**Henger ritartalom** *Cylinder capacity*	
Rendszám *Reg. no.*		**FIA homologizációs lap száma** *FIA homologation no.*	
Gumi típus *Type of tyre*			
Felelosségbiztos társának neve és szerzodése száma *Name of liability insurance co. and no. of contract*			
Elérhetosége a verseny alatt (szálláshely neve és telsz.) *Contact during the race (Name of accom. and phone no.)*			
Baleset esetén értesítendo személy neve és telefonszáma *Name and phone no. of person to be informed in case of accident*			
1. versenyzo *1st driver*		**2. versenyzo** *2nd driver*	

Alulírottak aláírásukkal igazolják, hogy a versenykiírást ismerik, elfogadják, és kötelezik magukat annak betartására. Tudomásul veszik, hogy az előírt sportorvosi alkalmassági igazolás hiányában a versenyen nem vehetnek részt. Kijelentik, hogy a versenyautó megfelel a vonatkozó előírásoknak, és a versenyen érvényes és minden tekintetben érvényes kötelezettségbiztosítással rendelkezik. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezők tudomásul veszik, hogy