



## Szakági Közlemény 2021.07.15.

Tisztelt Versenyzőink!  
Kedves Sporttársak!

Megdöbbenve olvastuk a tegnapi napon megjelent tájékoztatót, hiszen sok kérdésben egyeztek az álláspontok és sikerült konstruktív, mindkét fél számára megnyugtató párbeszédet folytatnunk. A találkozón elhangzottakkal a jelen lévők elégedettek voltak. A fentiek alátámasztására csatoljuk az emlékeztetőt.

Diósd, 2021.07.15.

Sporttársi üdvözléssel:

Berényi Ákos  
Rallye szakágvezető

Buna Zoltán, Juhász István, Keszthelyi Róbert, Holecz Krisztián, Rónavölgyi Endre  
RSB tagok

Rendkívüli MNASZ Rally Szakági Bizottsági ülés

Emlékeztető

2021. június 21. 14:00-18:00

**Részvevők:**

Rally2 versenyzők delegációja: Gyöngyösi Marcell, Bencs Gábor, Bodnár Attila, Geró Gábor

MNASZ: Oláh Gyárfás, Berényi Ákos, Rónavölgyi Endre, Holecz Krisztián, Keszthelyi-Pardi Kata, Keszthelyi Róbert, Juhász István

Pirelli: Mezei Tamás

Hankook: Kismarty-Lechner Gábor

Jegyzőkönyvet írta: Fodor Dominika

R2 képviselői nem érkeztek írásos javaslattal, szóban kívánják előadni a felmerült kérdéseket, javaslatokat.

R2 B. Gábor: Utalás a közösségi médiában történt írogatásokra, de leszögezte, hogy nem személyi problémák miatt történt. Nem csak a Rally2 a probléma, hanem az egész rallyval gond van, 80%-ban viszont mégis Rally2-t érinti a probléma.

Oláh Gyárfás: megköszönte a résztvevőknek, hogy eljöttek. Első kérdés: hogy alakult ki, hogy ők négyen jönnek? Kit képviselnek?

R2 B. Gábor: Fb-n indult a társaság, majd azok már nem aktuálisak, de most ők négyen irányítják, koruknál, tapasztalatuknál fogva az új kezdeményezést. Igyekeznek normál mederben tartani a párbeszédet, egy közös célért. Nem csak a rally2-vel van probléma.

Oláh Gyárfás: Leszögezte, hogy Rally2ért vannak itt. Más témában majd az illetékesekkel szívesen beszélnek.

R2 Gy. Marcell: Összefüggenek a problémák, nem lehet külön választani a rally kettőt.

O. GY.: Van-e felhatalmazás R1 R3 versenyzőktől?

R2 G. Gábor: A Fb csoport először 30 fős, majd 70 fős, majd 100 főre duzzadt. A rally2 van ott többségben, van néhány rally1 versenyző is. A gerincet Rally2 versenyzők alkotják így mégis csak az R2miatt vannak itt.

Berényi Ákos: 7 éve még csak 10-12 induló volt rally2-ben. 2015-ben kb. 60 fős lett a mezőny, amikor Ő átvette a szakág vezetését. Jelenleg ott tartunk, hogy a rally1 mezőnyünket irigylük nemzetközi szinten is, emögött ott van a rally2 mezőny is. Lehet, hogy ez a jelenség a rally 2 versenyzőkben olyan érzést kelt, hogy másodlagosak DE NEM. A tavalyi pandémiás évben 5 bajnoki futam is volt rally2-ben.

Ezek után idén megalakult ez a szóban forgó FB csoport. Mindig van hová fejlődni, ezért jó, hogy itt vannak és át tudják beszélni. Jelenleg az MNASZ RSB 4 bajnokságot rendez. Idén pl 2 külön futam is van Orfűn, Komlón. Nem egyszerű versenyt rendezni, de beszéljünk róla, hogyan lehet javítani, MNASZ nyitott a versenyzők észrevételire.

R2 B. Gábor: A versenyzést hobbi szinten űzik, mint a többi Rally2 versenyző. Mikor B. Ákos átvette a szakág vezetését, az volt az irányvonal, hogy péntek-szombat-vasárnap legyenek a versenyek, mert egyébként a versenyzők dolgoznak. Nagy logisztikai teher, hogy +1 hétköznapot rá kell áldozni.

Továbbá, a rally3 mezőny „felhozása” végbement, emiatt technikailag az autók nagyjából egy szinten vannak. A versenytáv már csak +10 km Rally2-nek. A nevezési díj viszont jóval több a rally2 mezőnynek. A rally 3 már-már rally2 szint. A javaslat hogy két napos versenyek legyenek!

B. Ákos: Tisztázta, hogy a minimum km rally3-ban 40km. Felső határ nincs. Rally2-ben 70km a minimum. Az a versenynek az adottsága, amikor úgy érzik a rally2 versenyzők, hogy ugyanannyit mennek, mint a rally3 mezőny. Idei szezonban lesz olyan verseny, amin a rally3 40km versenytáv lesz.

K. Róbert: ki kell dolgozni a pályákat, ami nagyon időigényes munka. Szerinte jó az a koncepció, amit felépítettek, hogy rally2 és rally3 együtt, előző eset sajnos szerencsétlenül jött ki.

B. Ákos: A vírus miatt még mindig nehéz rendezni. Viszont tavaly nálunk volt sok verseny.

R2 Gy. Marcell: Azt érzik, hogy mindig ők húzzák a rövidebbet, ők vannak háttérben, és mindig van rá magyarázat.

O. Gy.: Az év első versenyén, ami önálló volt, szintén elhanyagolva érezték magukat? Az elmúlt hónapok történései alapján arra fókuszálnak, hogy mivel bántja MNASZ a Rally2 versenyzőket, azt nem, hogy mit ad: interjúk, külön verseny, anyagi támogatás, média megjelenések.

R2 B. Attila: A nevezési zárlat után csökkent a versenytáv. Ezért felelősségre kell vonni valakit.

J. István: A helyzet kommunikációja volt rossz.

R2 B. Attila: Egyetért, rossz volt a kommunikáció.

O. GY.: hány százalékban döntő a versenytáv egy versenyre történő nevezéskor?

R2 B. Attila: Nem döntő. De ha elmegy valahova, kifizet valamit, de nem kapja meg a szolgáltatást, hangot ad a nem tetszésének. De ha megvan az oka, miért nem kapta meg és kárpótolják ezért a következő versenyen, akkor nem ülnének itt.

O. GY.: Szemléletkülönbség figyelhető meg az MNASZ és a megjelent Rally2 (és az általuk képviselt) versenyzők közt. Az MNASZ kollégákkal és rendezőkkel 14 hónapja vért izzad, hogy legyen egyáltalán Magyarországon rally verseny, és erre büszke a Szövetség. Azt gondolták mindnyájan, hogy ezért bizalmi kapcsolat alakul ki az MNASZ és a versenyzők között. Mindenféle verseny elmaradt, más sportágakban is, de rally verseny volt. A nagy mértékű munka miatt feltételezték, hogy komoly bizalmi kapcsolat alakult ki a Szövetség és a versenyzők közt, és elhiszik a versenyzők, hogy valós oka van, ha 10 km-rel rövidebb lesz a verseny.

O. GY.: Hiányzik a bizalom, ezért robbant ki a jelenlegi feszült helyzet.

R2 G. Gábor: Miért nem lehet közleményt ezekről kitenni? Javaslat hogy mindenről nyílt FB kommunikáció legyen!

J. István: Kell a jó kapcsolat a hatóságokkal, önkormányzatokkal. Nem lehet mindent megosztani a közösségi médiában következmények nélkül. Veszélyeztetné a jövőbeli együttműködést.

R2 B. Gábor: nem másfél éves keletűek a problémák, csak most csúcsosodtak ki, a COVID helyzet miatt. Akkor sem megengedhető egy olyan szervizpark, ahol ledől az autó. Meg kellene nézni külföldön a rendezést, ott nem egy héttel előtte dőlnek el a dolgok, csak befizeti az ember a nevezési díjat és versenyez. Számukra ez egy szórakozás, és nem akarnak érkezéskor állandóan problémákkal szembesülni. Nincs következetesség. Fontos az idő. Jól szervezett, normális szervizparkot szeretnének. Hol volt rajtszámos szervizpark utoljára?

K-P. Kata: Orfűn.

R2 B. Gábor: Inkább ne legyen verseny, amíg nincs rendes szervizpark. A szervizparkot szabályozni kell. Nem tudnak rendesen tervezni, néha nincsenek meg a minimális feltételek a biztonságos szervizelésre.

R2. Gy. Marcell: A COVID előtti Salgó rally példája: nem fértek be a szervizparkba. Szervizpark melletti füves területre kellett állniuk, ami magánterület volt.

A. Márk: Ez egy kiragadott példa. Alternatívákat kér a megjelentektől, mert nagy a mezőny, nincs elég nagy terület a szervizparknak. A tavaly előtti verseny valóban problémás volt a hely miatt, sok nevező lett. Az idei Salgóra ő kibérelte a területet, hogy bebizonyítsa, tud javulni a rendezés, de nem ment a mezőny a versenyre.

R2 G. Gábor: kimerítőek a versenyek, több naposak. Sok szabadságot igényel. 2 napban legyen megoldva a verseny, szombat-vasárnapon.

Márk: menjünk át egy programon! Pályabejárást, ha csak 3x mennek, akkor is egy napot igénybe vesz. Pénteken délután prolog, gépátvétel, adminisztráció. Ezt a pénteki napon lebonyolítani nagyon nehéz, mert fizikailag nem lehet egyszerre több helyen az ember.

R2 B. Gábor: Péntek-szombat-vasárnap legyen a verseny.

B. Ákos: Eddig az R2 kérte, hogy szombat este legyen vége, mert vasárnap pihenni szeretnének.

R2 B. Gábor: Volt rá példa, hogy parc fermében volt az autó, üres járatban ültek 3 órát, mert még ment a rally1.

R2 G. Gábor: Rally Turában cetli módszer volt, lehetett előre aláírni hogy akarsz-e óvni. Ha ezt visszavezetnék, kiderülne van-e óvás és nem kell órákat várni.

J. István: nem megoldás a javaslat, bontásra is visznek autókat, azt meg kell várni, addig nem lehet végeredmény.

B. Ákos: meg kell várni még mindenki lejön a gyorsról, mert csak úgy lehet megcsinálni a céldobogót. Sok mindentől függ, ATB álláspontjára is várni kell.

R2 G. Gábor: Szeretne választ arra Márktól, miért nem tud várni a Rally1 20 percet (Salgó)?

A. Márk: A rendező pénteken odaadja a felügyelőtestületnek a kulcsot, de onnantól nincs semmi joga beleszólni a lebonyolításba rendezőként, a versenyigazgatáson nincs bent, hisz nincs joga. A háttérben természetesen jelen van minden versenyen.

Mi vezetett oda, hogy ilyen mértékű mocskolódás elindult a neten személye és cége ellen? Volt, hogy hibázott, hisz ahol dolgoznak, ott hiba is van. Utóbbi években senki nem akar versenyt rendezni, ő rendezett. Az FB csoport létrejött és a bejegyzések erkölcsileg nagyon megviselőek a cég dolgozóinak és az ő számára is, hisz évek hosszú sora óta rendeznek versenyt a versenyzők számára. Megoldotta az ERC-vel párhuzamos Pálháza versenyt, míg Pécssett erre nincs lehetőség. Minden versenyzőnek igyekszik segíteni, mindig felveszi a telefont, rendelkezésre áll. Mit csinált ő, hogy ennyi év után ezt érdemli? Ő mit tudna másképp csinálni, hogy a Rally2 jobb legyen? Nincs köze ahhoz, hogy etap lesz egy szakasz, első és utolsó felügyelőtestületi ülésre kell bemennie rendezőként. Nagyon nehéz az, hogy legyen verseny,

O. GY.: Hiányzik a bizalom, ezért robbant ki a jelenlegi feszült helyzet. Vékony a jég, nem lehet mindent kipoztolni a netre (reflektálva a kommunikáció hiányára), mert szükségünk van az együttműködő hatóságokra. Folyamatosan adaptálni kell a változásokhoz.

R2 Gy. Marcell: Kommunikáció és etap összefüggés. A Salgó rallyn hülyének voltak nézve. Rally1 lemehetett ott, ahol a rally2nek etap lett. Rossz indokokat kaptak, pl. rossz helyen áll a fotós. A versenyigazgató olyan közleményt adott ki, ami nem volt igaz. Kommunikációt és egymás iránt érzett tiszteletet kérnek, megértik, ha Rally1 a prioritás, de ne legyenek hülyének nézve.

R2 B. Gábor: Ahhoz, hogy elkerüljék a csúszást, inkább leküldik a rally2 mezőnyt etapon, a rally1 pedig megy mezőnyre. Hirtelen megoldódik a probléma, ami miatt a rally2 etap lett? Rossz az indoklás. Ne mondják, hogy nem biztonságos a pálya.

J. István: rengeteg olyan információ van, amit a versenyirányítás tud, de az autóban ülők nem. Maárrészt azzal hogy ETAP az R2 azzal semmi időt nem nyer a rendező vagy az irányítás mert ugyanúgy végiog kell menni a szakaszon.

A. Márk: Biztosan volt olyan, hogy etap lett a rally2 DE szándékosság nem volt ebben sosem. Mióta volt a tavalyi sajnálatos halálos baleset, mindenki óvatosabb, a versenyirányítást beleértve.

R2 G. Gábor: Ők kb. 90% a versenyzőknek képviselnek, de ők nem mocskolódnak. Nem a Márkkal van a probléma. Ki veszi át az időterveket? Mert ellenőrizni kellene az útvonalakat, hogy mindenhol kényelmesen oda tudjanak érni.

A. Márk: Alapvetően van egy jó versenykiírás, de ha valamibe bele kell nyúlni, módosítás szükséges, akkor végrehajtási utasítást kell kiadni (bármely apró módosítás VHU-t von maga után, a COVID miatt ezek megsokasodtak).

R2 G. Gábor: Valaki ellenőrizze le, hogy elegendő-e mindenre az itinerben megadott idő. Előfutók nem működnek jól. Nem az a feladatuk, amit csinálnak. Nem az ő céljaikat szolgálja. Nem kellene ilyen előfutók!

R2 Gy. Marcell: padkavédelem és ami ki van adva az itinerben az nem egyezik. Ez probléma. Ahol padkavédelem van, oda mindenhol sportbírókat kell állítani. Ha kell minden kanyarba!

K. Róbert: Van 50 db FIA homológ padkavédelmi eszközünk. Használjuk Komlón?

R2: Nem.

R2: Balesetveszélyes a jelenlegi megoldás, mert elmozdulnak a gumik, más megoldás kell de nem az FIA fajta.

R2 Gy. Marcell: veszélyes, ha arra számít, hogy ott van padkavédelem, de nincs.

A. Márk: új helyek keletkeznek folyamatosan, ahová kellene padkavédelem. Követhetetlen.

R2: javaslat hogy sehol nem kell padkavédelem és akkor nincs vita, tudják hogy felhordásos lesz a pálya.

R2: Szankcionálni kell azokat, akik megszegik a szervizpark szabályokat. Le kell mérni, ha valaki túllépi 1 cm is akkor azt meg kell büntetni. Rajtszámok szervizpark jó megoldás volt. Mindenki be kell tartatni a szabályokat, MINDENKIVEL, EGYÉGESEN. Retorzió kell, be kell tartatni a szabályokat. Oldják meg a rendezők, hogyan.

J. István: A szervizpark beosztást nem tartják tiszteletben a versenyzők és az érkező kamionok, de ezt mindig próbáljuk humánusan kezelni.

O. GY.: Nem az volt a szemlélet az elmúlt években, hogy „beállsz és csendben maradsz.” Nem ezt a mentalitást képviseli MNASZ és a rendezők sem. Mindig a megoldásra törekedtek az elmúlt években. Az, hogy ilyen magas színvonalú a magyar bajnokság, világbajnokok is indulnak, annak is köszönhető, rugalmassak vagyunk mindenben ami a verseny tisztaságát és szabályosságát nem befolyásolja. Miért nem oldják meg a versenyzők egymás közt a helyszínen a szervizparkos problémákat? Miért az MNASZ oldja meg, hogy a személyautók álljanak ki a szervizparkból? Össze kellene ott is fogni, beszélgetek kellene egymással nem csak akkor amikor az MNASZ-t vagy rendezőt kell szidni.

R2: ez a versenyzők kárára történik, az MNASZ-nek kellene vagy a rendezőnek ezt megoldani, versenyzőnek nem feladata a szervizpark.

A. Márk: sok a probléma a szervizparkban, percenként változik a helyzet. A sportbírók nem győzik ezt ellenőrizni.

R2 B. Attila: kapjon időbüntetést, aki a szervizparkban nem tartja be a szabályokat.

O.GY.: a kamionok Boldogkőn nem a megadott időre jöttek. Mit a javaslat csináljanak velük ilyen esetben?

R2 Gy. Marcell: Azért választottunk meg O.GY és B. Á. a sportvezetőknek, hogy ők találjanak erre megoldást, ők erre nem tudnak válaszolni.

R2 G. Gábor: a versenyzőn keresztül szankcionálják, ha késik a kamion. Akár kizárással, akár pénzbüntetéssel.

R2 G. Gábor: hogy kerül be olyan autó a szervizparkba, amin nincs matrica?

J. István: Úgy hogy a kiadott matricát átragasztják egyik autóról a másikra.

R2 Gy. Marcell: A rally2 mezőny pl Romániában már rally1nek számít.

R2 B. Attila: Ha nincs rally2 akkor rally 1 sincs. Rally2 versenyzők a Magyar Rally utánpótlása.

O. GY.: MNASZ is ezen dolgozik évek óta, hogy minél többen el tudjanak jutni rally2ből rally1be.

R2 B. Attila: mi az a létszám, amire versenyenként terveznek?

A. Márk: COVID előtt 100 ORB ORC, 60 R2, 4 előfutó, 20 historic az időtervben. 160+

R2 B. Attila: azért kérdezte, hogy az időterv úgy van e megtervezve, hogy a 200. autó is el tud-e rajtolni?

A. Márk: azért vannak a gyűjtők. Sok versenyző a menetlevelet sem kellő körültekintéssel töltik ki, ez is lassítja a rendezvényt

R2: Mióta a minimumvizsga online lett, nem kellően készülnek fel a versenyzők, be kell szüntetni az online vizsgázást mert mindenki csal.

A. Márk: felvállalnák-e a Pálháza rendezését? Legyen egyáltalán Pálháza? Salgóra miért nem jöttek?

K. Róbert: Komló rally legyen egyáltalán?

R2: Salgóra figyelemfelkeltés miatt nem mentek, a többire már jönnek, kell az indulás.

O.GY.: Előbb döntötték el, hogy nem indulnak a következő versenyen, minthogy megtudták a +20 km versenytáv lehetőségét, amit a rendező kárpótlásként ajánlott?

R2: Már azelőtt eldöntötték, már nem érdekelte őket a kárpótlás. Ha előbb tudják akkor indulnak.

O.GY.: a covidnak nincs vége, nehéz a helyzet, nagy a feszültség. Sokan felültek erre a gyűlölet hajóra, a rally2 használják fel sokan önös céljaik elérésére és feszültség keltésre. De ennek végül csak a rally2 ihatja meg a levét. Az ő nevükkel, az ő posztjaikat felhasználva mások próbálnak hasznot húzni a helyzetből. Ennek ellenére MNASZ most is azon dolgozik, hogy legyen rally2, pedig vannak olyan emberek, akik szerint nincs is szükség rally2-re. Én itt vártam a R2képviselőket a legutóbbimegbeszélésre is de akkor még nem ártatok készen, időt kértetek, viszont most sem hoztatok írásos javaslatokat, viszont egy kiírt versenyt bojkottáltatok és versenyzőket félemlítettetek meg ha indulnak akkor ki lesznek közösítve.

R2 G. Gábor: a szóban forgó FB csoportban, senki nem mondta senkinek, hogy ne nevezzen.

R2 Gy. Marcell: hülyének vannak megint nézve, ennek semmi értelme, semmit nem kapnak amiért jöttek. Ígérjétek meg nem lesz Etap.

J. István: tavaly Mátrakeresztesen sokan számon kérték a versenyirányítást, miért nem lett etap.

A. Márk: az egyeztetésnek van értelme, az FB-n mocskolódásnak nincs helye. Az idei Salgó rally 0 perc csúszással lement.

R2 Gy. Marcell: azért, mert csak 33-an indultak.

R2 Gy. Marcell: Nem gondolják komolyan, hogy véletlen, hogy az elmúlt években 15 etap volt rally2ben, rally1ben pedig egy? Rossz kifogások, ez nagyon tiszteltelen, továbbra is kérjük inkább legyen R1 etap mint nekik kis pénzből versenyzőknek.

J. István: senki nem hívta fel a versenyirányítást, mi történt, se a versenyzői összekötőt. HA kérdés van állók rendelkezésre minden versenyen.

A. Márk: tehát a versenyigazgató arra törekedjen inkább, hogy ne legyen etap.

B. Ákos: jutott-e el a rally2 versenyzőkhöz információ a gumikkal kapcsolatban?

R2.: nem kaptak infót. Venniük kell gumit kötelezően, de nincsen semmilyen kedvezményük. Ők olcsóbb gumit szeretnének, mert a drága gumit nem mindenki tudja megvenni. Nincs számukra hozzáadott értéke az együttműködésnek.

Hankook: Először is, részesülnek a rally2 versenyzők is megkötött szerződésből fakadó támogatásból, hiszen vannak versenyek.

Statisztikai adat: 1436 db használt gumit szereltek fel ingyen a rally2nek, holott ezeknek darabja 10 EUR lenne.

Az MNASZ-nek fizetett pénzből valósulhatott meg pl az ingyen áram a szervizparkban.

A gumisok odamennek személyesen a versenyre, és ott a helyszínen van lehetőségük eldönteni mivel akarnak menni, Ez egy szolgáltatás, plusz a kamionban sem kell 24 gumit és felnit magukkal vinni a versenyzőknek. Ezzel segítik a versenyzőket. Mindenhol ott vannak a rally2nél is, hisz kötelezettségük. De magyarok, és segíteni szeretnék a magyar autósportot.

Pirelli: olyan kiszolgálást kapnak a rally2-esek, amire más európai versenyeken nincs példa. Nincs olyan kiszolgálás, Európa szerte, mint itt. Aki erre akarja ráhúzni, hogy nem indul, az nonszensz. Ha nem tudják a versenyzők hova megy a pénz, nézzenek körül: csak az áram több millió ft. Nem kell elmenni külföldre, és viseletes gumit venni. Egyversenyess gumikhoz tudnak jó áron hozzájutni.

Hankook: arról nem beszélve, hogy ettől sokkal biztonságosabb lett a versenyés.

R2: köszönik a tájékoztatást, idáig nem tudták, hogy ebből ők mit kaptak.

Pirelli: Nem érezték a versenyzők, hogy a gumisok folyamatosan ott vannak és supportot nyújtanak?

R2: köszönik az információt, nem ellenük van ez. Sok információt megtudtak.

Hankook: az MNASZ is azon dolgozik, hogy minden igényt kielégítsen. Ők is szeretnék megtenni, hogy csak megfelelő állapotú gumit/felniket szerelnek (ürülékeset, nem megfelelő állapotban lévő pl. nem szívesen szerelnek), de a fő cél az, hogy mindenkit segítsenek.

O.GY.: minden egyes szerződéses pontnál az a lényeg, hogy mit tudnak a versenyzőknek, rendezőknek nyújtani. Legyen szó rally1, rally2, rally3-ról. Az elmúlt években nagyon fontos volt az rally2-nek adott támogatás, legyen nevezési díj, legyen MOL, legyen az gumi.

R2: a versenyzők nem szeretik a prológot. Ez nem a versenyzőknek szól hanem a nézőknek. Ne legyen plusz egy hétköznapi, mert ez nagyon megterhelő a munkába járóknak.

K. Róbert: Márknak és Ákosnak, Gyafinak, Pistinek köszönhetik a jó orfíu rendezvényt, hisz tőlük tanultak meg mindent. Ha legalább egy versenyző végig menne a rendezőkkel, megértenék, mekkora munka a versenyrendezés. Ahol most tart, azt a Márkéknak és a sportszakembereknek köszönheti, tőlük tanult mindent. Már tavaly novemberben kész versenynaptárunk volt, de a COVID visszajött és felborított mindent.

R2: Olcsóbbá kell tenni a rallyt, nem kell GPS és egyéb felesleges költség.

A. Márk: ő kérte hogy GPS legyen a Rally3-ban is, pontosan a biztonsági okokból.

R2: Márknak megérné, ha csak külön Rally1et rendezne?

A. Márk: Van egy rendező, aki külön csinál rally versenyeket Rally2 és Rally3nak. De problémát jelent, hogy nem lenne ki megrendezze a többi fordulót.

J. István: nincs egyszerűen annyi hét az évben a különböző engedélyek, rendezvények miatt. Emiatt kivitelezhetetlen.

R2: Tudomásul veszik, hogy nehéz a helyzet. Viszont elmegy egy egész hetük a felkészüléssel, és végül etapra teszik a versenyt. Több mentő kell, nem OMSZ.

OMSZ mentő probléma: nagyon nagy költség és kicsi a mentők kapacitása is, de a Sporttörvényben ez az előírás. Mindig van pont annyi amennyi szükséges, de plusz egy nincs tartalékba. A mentők egyszerűen nem állnak ki, mert nincs kocsijuk. A rescue csapat ott van, tudják a dolgukat, de a rescue nem nyúlhat adott esetben a sérülthöz, csak az OMSZ. Ez Sporttörvény előírás.

R2. G. Gábor: közösen kell egy olyan kommunikációt csinálni, amit közlétesznek, hogy elindult ez az egész párbeszéd.

O.GY.: Mennek a Komló rallyn?

R2: Mind a négyen igent mondtak

O.GY.: mit mondanak, mi történt itt, ami miatt részt vesznek a Komló rallyn? Mit várnak azért, hogy Komlóra menjenek?

K. Róbert: ha megerősítik, hogy mennek a Komló Rallyra, akkor újból megkeresi a szponzorokat, akik a fennálló helyzet miatt visszaléptek.

O.GY.: komoly nyomás volt a Rally2 versenyzőkön, hogy ne induljanak el a Salgó rallyn. Mit fognak most mondani, mi valósult meg abból, amit kértek?

R2: Komló a csoportban úgy van lekommunikálva, hogy induljanak el a versenyen. Nincs olyan, aki azt kommunikálná, hogy ne menjenek versenyre. Fehérvárra és Pálházára is terveznek menni. Nem szeretnének etapot, biztonságos, jó versenyt akarnak.

J. István: mindent elkövetnek a versenyirányításon, hogy egy gyorsasági ne legyen etap. Nincs időspórolás azzal, ha etap lesz egy gyors. A versenyirányítás gyorsot akar csinálni. Viszont a versenyirányításnak több információja van, mint a versenyzőnek az autóban ülve.

R2 Gy. Marcell: nem kaptak semmit. Az, hogy ennyi etap volt az ő versenyeiken, rendezői hiányosság.

A. Márk: Milyen hiányosság?

R2: Nincs válasz.

R2 Gy. Marcell: nehogy már mindig a Rally2 „szívja meg”, ekkora véletlen nincs.

R2 B. Attila: Esetleg a Mitropa kupa alapján lehetne reformálni a mi bajnokságunkat: év eleji bajnokságba történő nevezéskor a nevezési díj bizonyos %-át a rendezvényszervezésbe visszaforgatni.

O.GY.: A Mitropa rendszert nem lehet a magyar országos bajnokságra ráhúzni ez nem egy üzleti vállalkozás, másrészt Mitropa volt tavaly, biztos jó ötlet azt példának felhozni? Ugyanakkor kérdezem hogy hányan fizetnétek éves 30e-50e forint nevezési díjat?

R2: Nem sokan de nem miért nem próbáljuk meg?

A. Márk: valószínűleg nem lenne rá érdeklődő sem.

K-P. Kata: a nevezési díjak egyébként a mentőt, az utakat és az alkalmazottak költségeit éppen lefedik.

B. Ákos: Az egész rally bajnokság a fontos. Próbálják megoldani, hogy a lehető legjobb megoldás szülessen meg, de olykor van, hogy váratlanul alakulnak a dolgok. Sajnos ez sokszor csapódik a rally2 mezőnyön, de nem szándékosan.

R2: bíznak abban, hogy ez a beszélgetés hoz eredményt. Az indulásuk ennek a jele. Konkrétumot nem tudnak leírni. Szerették volna végre egyszer szemtől szemben elmondani mi a gondjuk. Szeretnének nyugodtan versenyezni.



O.GY.: örült, hogy konkrét kérdéseket is feltettek az Rally2 delegáltak. Sok tanulságot le lehet vonni a mai nap után. Bizalmi kapcsolatot el kell kezdeni újraépíteni, ehhez ez egy jó kezdés. Tisztában van vele, miért kell indulnia a versenyzőknek, kicsinek és nagyoknak egyaránt. Próbálják meg újraépíteni ezt a bizalmi kapcsolatot. Többet tud mindkét fél a másik álláspontjáról. Folytassák a kommunikációt. Csinálják meg a whatsapp csoportot, legyen egy ember, aki tartja a kapcsolatot.