



**VERSENYKIÍRÁS**

**LIGENCE**



## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

**A verseny neve:** 26.Mikulás Rallye – MNASZ és nemzetközi licenccel rendelkezők részére

**A verseny időpontja:** 2022. december 3-4.

**MNASZ engedély száma:** K-??/2022

**A verseny rendezője:** Laroco Motorsport Egyesület  
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c  
Tel/fax : 88/ 407-639; email: [larocomsc@gmail.com](mailto:larocomsc@gmail.com)

**A verseny vezetősége:**

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István
Vezető felügyelő:	Szür Ádám
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
versenyiroda vezetője:	Vörös Kriszta
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Polgár László
Időmérés :	Chronomoto kft

### 1., A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2022. November 7.
Nevezési zárlat:	2022. November 25.

### 2021. november 27. (szombat) :

#### 1., VERSENYIRODA működése:

<b>1.,Versenyiroda helye:</b>	<b>Hotel Villa Medici</b>
versenyiroda működése	7:00 – 18:00
Címe:	8200 Veszprém Kittenberger Kálmán u. 11.
Telefon:	+36 70 7700538
email:	<a href="mailto:versenyiranyitas@gmail.com">versenyiranyitas@gmail.com</a>
GPS:	GPS: 47.096436, 17.895386

<b>2., Itiner átvétel:</b>	07:30 – 11:30
helyszíne:	versenyiroda

<b>3., Pályabejárási lehetőség:</b> (csak ITINERrel!!!)	08:00 – 16:00
--	---------------

<b>4., Adminisztratív átvétel:</b>	- versenyirodán	08:00 – 14:00
------------------------------------	-----------------	---------------

*Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.*

<b>5, Technikai ellenőrzés:</b>	Nemzeti Közlekedési Hatóság
Helyszíne:	Műszaki Vizsga Állomása
Időpontja:	8200 Veszprém Kistó utca 1. 08:30 – 14:30

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

### 6., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne:

ONLINE HÍRDETŐTÁBLÁN

[www.mikulasrally.hu](http://www.mikulasrally.hu)

Online hivatalos eredményközlő:

<http://hauserresults.hu>

Időpontja:

17:30 óra

### 7., Behajtás a rajtvárakozó helyre:

2022. december 3. szombat

Éjszakai gyűjtő (parc ferme) beállási ideje:

Veszprém Aréna parkolója

18:30 – 20:00 óra közt

ITINER SZERINT

## 2022. december 4. (vasárnap) :

### 8., VERSENYIRODA:

Versenyiroda helye:

versenyiroda működése

Címe:

Telefon:

email:

GPS:

**Veszprém Aréna**

7:00 – 19:30

8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85

+36 70 7700538

versenyiranyitas@gmail.com

N47° 06' 20"; E17° 56' 2.5"

9., Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)

**08:30 (IE1)**

10., Verseny célja: (1. rsz. versenyautó)

**13:56 (IE6A)**

11., Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

**16:30**

Helyszíne:

versenyiroda

12., Óvási idő lejárt:

**17:00**

13., Díjkiosztó:

**17:30**

Helyszíne:

versenyiroda-aula

## 2. A verseny jellemzői:

Az OM Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2022. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságok, vonatkozó biztonsági előírásai szerint, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

**Országos meghívásos verseny, kizárólag az MNASZ Rallye vezetői licenccel rendelkező (Rally1,Rally2,Historic,Rally3) és külföldi ASN licenc-cel rendelkező versenyzők részére.**

**Gyorsasági szakaszok összes távolsága és az útvonal teljes hossza:**

A verseny távja:

**186,80 km**

Gyorsasági szakaszok száma:

**6**

Gyorsasági szakaszok hossza:

**76,4 km (40%)**

Szekciók száma:

**2**

## 3. Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak, az ORB, Rallye2,Rallye3 valamint a Historic és Tereprallye előírásainak minimumára figyelemmel.

# LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

## 4. Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

**Előzetesen nevezni lehet:  
2022.november 25-ig**

### 4.1 Nevezési eljárás:

Az Országos meghívásos versenyen induló MNASZ rallye licenccel vagy külföldi ASN licenccel rendelkező indulók részére:

A nevező az alábbi hivatalos honlapon: [www.nevezes.rallyesport.hu](http://www.nevezes.rallyesport.hu) on-line tud nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételén) átadni.

A nevezési díjat az alábbi címre kell postai csekken küldeni:

**Extrém 4x4 SZSE – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2c**

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

TAKARÉKBank Zrt.	73200127 – 11260301-00000000
BIC/SWIFT-code:	TAKBHUHB
IBAN:	HU77 7320 0127 1126 0301 0000 0000

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

#### L11 kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal:	145.000., Ft	(mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	290.000., Ft	(mely tartalmazza az extrém biztosítást)

#### L8;L9;L10 kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal:	90.000., Ft	(mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	180.000., Ft	(mely tartalmazza az extrém biztosítást)

#### TR és SBS kategóriában:

-nevezési díj – rendezői reklámmal:	145.000., Ft	(mely tartalmazza az extrém biztosítást)
-------------------------------------	--------------	--

**nevezési határidőt követő fizetés esetén 30.000., Ft pótdíj fizetendő az adminisztratív átvételén**

**Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: 8500., Ft**  
(adminisztratív átvételén fizetendő)

Visszatérítések: RVSZ 2022 – I. fejezet. 5.13. pontja szerint

## 5. Biztosítások leírása:

**Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás az adminisztratív átvételén fizetendő**

**Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza**

Egyéb információkat lásd:

[https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi\\_informaciok\\_20220228.pdf](https://mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi_informaciok_20220228.pdf)

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.



## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

### 6. Rajtszámok, reklámok:

**A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### A versenyautók besorolása:

- **Licences (OM) csoportba csak azok a versenyzők tartoznak** – akik a 2018-2022. években MNASZ Rallye szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek.(R1,R1ORC,R1-Historic;R2,R3;TR)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **TR licenccel**

### 7. Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

**A gumi márka szabadon választható.**

**Pályabejárás alkalmával TILOS a murva versenyabroncsok és off-road gumik használata!**

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

**Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon nem engedélyezett.**

### 8. Átvételek:

#### **Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP és I rendszámok esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, csak ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

#### **Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- Versenyzők ruházata: **2db versenyzői overáll (min.8856-1986),tűzálló alsóruházat**
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homolog,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog – de nem lehet 5 évnél régebben lejárt
- bukócső az érvényes MARB szabályok
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- SOS/OK tábla
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

### 9. Egyéb procedúrák:

**Kör jellegű gyorsasági szakasz** : nem kerül megrendezésre

### 10. Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
  
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)  
( az időzónának megfelelően)*

### 11. Szervizelés, szervizparkok:

<b>2022.december 3.:</b>	<b>kijelölt szervízterületként</b>
<b>1/helyszíne:</b>	<b>Veszprém Aréna-parkoló területe</b>
<b>címe:</b>	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
Szervízterület talaja:	100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt
<b>2/Helyszín</b>	<b>Veszprém Aréna</b>
	H-8200 Veszprém, Külső-kádártai út. 5.
Szervizpark talaja:	100% szilárd burkolatú betonkő és aszfalt
<b>Behajtás:</b>	2022.december 4. 05:30 – 10:00 óráig

A verseny folyamán bármilyen szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max.: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.

**A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.**

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervízterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervízterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervízterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyző alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

#### A trélerok elhelyezése:

A **szervizpark melletti területen tréler parkoló** kerül kialakításra.

A trélerokat kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerok elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerokkal, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

Felügyelő 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a **nevező viseli a felelősséget** a verseny teljes időtartama alatt.

A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

### Szerviz-és egyéb járművek

A szervizpark területére a szervizpark nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről **csak a „SERVICE” vagy „SEGÍTŐ JÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

### „SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a **“SERVICE”** matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db szervizjármű hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

### „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások:

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámanként 2 db-ot vásárolhatnak (10.000,- Ft/db). A „SEGÍTŐ JÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a verseny Felügyelője.

### „TankolóZóna” matrica nem kerül kiadásra

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

## 12. Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

## 13. Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2022 előírásai szerint)

## 14. Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem minősül lezárt pályának , ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező.

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető.**

**Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!**

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajsintje Magyarországon érvényes érték túréhatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

**NEM használható a pályabejárás alkalmával:**

-murva-versenyabroncs NEM használható

**(használható a pályabejárás alkalmával :**

- „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok ;
- „C” típusú kisteher abroncsok,
- **All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken)**

*A Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.*

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

### 15. Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2022 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 10 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

- |                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>- L9(H6)</b> 1. hely – serleg | <b>- L10(H7)</b> 1. hely – serleg |
| 2. hely – serleg                 | 2. hely – serleg                  |
| 3. hely – serleg                 | 3. hely – serleg                  |

### 16. Egyéb speciális eljárások / Baleset esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a verseny Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

### Baleseti és biztonsági követelmények:

**Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját.** Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

**Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni.** A megállt autóknak egy



## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
  - hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
  - hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
  - A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
  - Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
  - Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
  - A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 70 770 0538**
  - Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
  - Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.
- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- c) **A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban bármilyen tiltott ( tiltott : a rendező írásbeli hozzájárulása nélkül ) Veszprém megye területén lebonyolított teszt tevékenységről tudomást szerez, úgy azt a rendező a pálya bejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a verseny Felügyelője 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**
- d) Az **26. Mikulás Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **Laroco MSC** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) Az **26. Mikulás Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Laroco Msc** jogosult.
- f) Az **26. Mikulás Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- g) Az **26. Mikulás Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részt vétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!  
Részvétel kizárólag saját felelősségre!**

**LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE  
ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY**

**MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**Veszprém 2022. október 27.**

**Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:**

**A szervezőbizottság**

# LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE ORSZÁGOS MEGHÍVÁSOS VERSENY

## 1.sz melléklet – ÚTVONALLAP



### Mikulás Rallye '2022



### Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3) 2022. 12. 04. vasárnap / Sunday 04 12 2022

IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
1	Hajmáskér					8:30
<b>GY/SS 1</b>	<b>NAGYLŐTÉR / 1</b>	<b>13,80</b>				<b>8:33</b>
2			14,95	28,75	0:35	9:08
<b>GY/SS 2</b>	<b>GYÁRTELEP / 1</b>	<b>4,00</b>				<b>9:11</b>
3			24,15	28,15	0:35	9:46
<b>GY/SS 3</b>	<b>KISLŐTÉR / 1</b>	<b>20,40</b>				<b>9:49</b>
3A	Szervizpark <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		10,85	31,25	0:45	10:34
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>38,20</b>	<b>49,95</b>	<b>88,15</b>		
3B	Szervizpark <b>KI</b> / Gyűjtőállomás <b>BE</b> - Service <b>OUT</b> / Regroup <b>IN</b>		0,10	0,10	0:30	11:04
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
3C	Gyűjtőállomás <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>		0,10	0,10	0:30	11:34
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - VESZPRÉM ARÉNA</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(38,20 km)</b>	<b>(60,25 km)</b>	<b>(98,45 km)</b>		
4			10,30	10,30	0:18	11:52
<b>GY/SS 4</b>	<b>NAGYLŐTÉR / 2</b>	<b>13,80</b>				<b>11:55</b>
5			14,95	28,75	0:35	12:30
<b>GY/SS 5</b>	<b>GYÁRTELEP / 2</b>	<b>4,00</b>				<b>12:33</b>
6			24,15	28,15	0:35	13:08
<b>GY/SS 6</b>	<b>KISLŐTÉR / 2</b>	<b>20,40</b>				<b>13:11</b>
6A	Verseny <b>CÉL</b> / Finish - Veszprém Aréna <b>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</b>		10,85	31,25	0:45	13:56
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals 6 GY / 6 SS</b>		<b>76,40</b>	<b>110,40</b>	<b>186,80</b>		<b>5:26</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2022. december 4. vasárnap / Sunday 4 <sup>th</sup> Dec 2022		76,40	110,40	186,80	40,90%	
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3		76,40	110,40	186,80	40,90%	
<b>Összesen / Total - 6 GY / 6 SS</b>		<b>76,40</b>	<b>110,40</b>	<b>186,80</b>	<b>40,90%</b>	
<b>2022. 12. 04. vasárnap / Sunday 04 12 2022 - Napkelte / Sunrise: 07:17; Napnyugta / Sunset 15:59</b>						

1. szekció / Section 1

2. szekció / Section 2